



ZERTIFIKAT

Nr. B 058029 0048 Rev. 01

Zertifikatsinhaber: ASSA ABLOY

Entrance Systems AB

Lodjursgatan 10 SE-261 44 Landskrona SCHWEDEN

Prüfzeichen:



Produkt: Automatische Türsysteme

Schiebetürantrieb

Das Produkt wurde auf freiwilliger Basis auf die Einhaltung der grundlegenden Anforderungen geprüft und kann mit dem oben abgebildeten Prüfzeichen gekennzeichnet werden. Eine Veränderung der Darstellung des Prüfzeichens ist nicht erlaubt. Die Übertragung eines Zertifikates durch den Zertifikatsinhaber an Dritte ist unzulässig. Das Zertifikat ist gültig bis zum angegebenen Zeitpunkt, sofern es nicht früher gekündigt wird. Alle anwendbaren Anforderungen der Prüf- und Zertifizierordnung der TÜV SÜD Gruppe müssen erfüllt sein. Details siehe bitte: www.tuvsud.com/ps-zert

Prüfbericht Nr.: 704012019708-01

Gültig bis: 2026-08-24

Datum, 2021-08-25

(Mingmin Fan)



ZERTIFIKAT

Nr. B 058029 0048 Rev. 01

Modell(e): SL521, SL521 ADS

Kenndaten:

Nennspannung: 100-240VAC Nennfrequenz: 50/60Hz Nennleistung: 250W Nennlast: 150N

Leistungsstufe: c (für Funktionalität ohne Fluchtweg verwendet) d (für Funktionalität mit Fluchtweg verwendet)

Kategorie:

Haltbarkeit: 1 000 000 cycle

Schutzklasse:

Temperaturbereich: -20 up to +50°C

Schutzart: IP20

Der Schiebetürantrieb kann in Kombination mit den folgenden Türen eingesetzt werden:

Schiebetürantrieb	Max. Türblattgewicht	Max. Klare Öffnungsweite	Min. Klare Öffnungsweite
SL521, SL521 ADS (mit einzelnem Motor verwendet)	150kg*2	4000mm	900mm
	150kg*4	4000mm	1720mm
SL521, SL521 ADS (mit Doppelmotor verwendet)	50kg*2	4000mm	900mm
	150kg*4	4000mm	1720mm
SL521, SL521 ADS (mit einzelnem Motor und Gummiband verwendet)	120kg*2	4000mm	900mm
	80kg*4	4000mm	1720mm
Anmarkung: Dag Madall SI 521 ADS kann pur in Kambination mit gingr Tür vom Tyn ADS			

Anmerkung: Das Modell SL521 ADS kann nur in Kombination mit einer Tür vom Typ ADS verwendet werden

Geprüft nach:EN 16005:2012
DIN 18650-1:2010

DIN 18650-2:2010 EN ISO 13849-1:2015 EN 60335-1:2012/A2:2019 EN 60335-2-103:2015

AutSchR:1997