

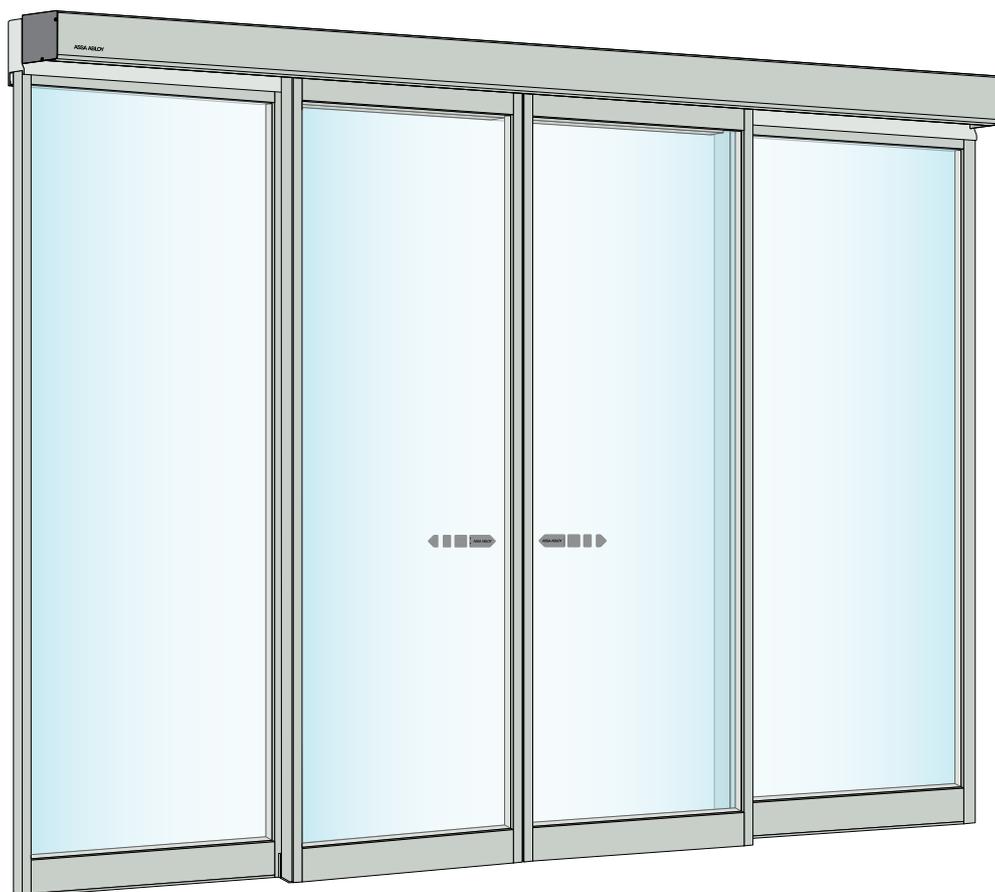
Manual de Montagem e de Serviço

Mecanismo para portas de correr

ASSA ABLOY SL300

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Tradução das instruções originais

ASSA ABLOY como palavras e logótipos são marcas comerciais propriedade do ASSA ABLOY Group.

© ASSA ABLOY Entrance Systems, 2024

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso.

Backtrack information: folder:Workspace Main, version:a850, Date:2024-05-06 time:08:30:55, state: Frozen

ÍNDICE

1	Revisão	5
2	Apresentação de notas e sinais de aviso	6
3	AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções, pois a instalação incorreta pode originar lesões graves.	7
4	Informação importante	10
4.1	Uso a que se destina	10
4.2	Precauções de segurança	10
4.3	Interferências de recepção de equipamento electrónico	10
4.4	Requisitos ambientais	11
5	Especificações técnicas	12
6	Concepção e descrição das funções	13
6.1	Concepção	13
6.2	Função	13
6.3	Funções de segurança integradas no sistema	13
6.4	Microprocessador para um controlo preciso	13
6.5	Corte de energia	13
7	Modelos	14
7.1	Estão disponíveis dois modelos principais:	14
7.2	ASSA ABLOY SL300-2 (abertura bilateral)	14
7.3	ASSA ABLOY SL300-R (1 folha, abertura direita)	14
7.4	ASSA ABLOY SL300-L (1 folha, abertura esquerda)	14
8	Identificação da peça	15
9	Espaço necessário	16
10	Pré-instalação	17
10.1	Sugestões gerais/Preocupações de segurança	17
11	Instalação mecânica	18
11.1	Verificação	18
11.2	Exemplos de instalação a serem considerados durante a instalação	20
11.3	Instalação da viga de suporte	22
11.4	Fixe as rodas de transporte da porta às folhas da porta	23
11.5	Suspender as folhas da porta.	24
11.6	Regulação final das folhas de porta	25
11.7	Fixe a unidade de acionamento	26
11.8	Fixe a unidade da fonte de alimentação	27
11.9	Fixe a unidade de controlo	28
11.10	Fixe a roda de tensão	28
11.11	Colocação da correia dentada	29
11.12	Ajuste a extremidade condutora	30
11.13	Fixe os suportes dos cabos	31
12	Ligações eléctricas	32
12.1	Ligação à rede eléctrica	32
12.2	Unidades eléctricas	33
12.2.1	Unidade da fonte de alimentação(PSU 75W)	33
12.2.2	Unidade de acionamento GR 63x25 (Desmultiplicação ND 40V 10:1 Inclinação 5 mm)	33
12.2.3	Unidade de controlo principal (MCU)	33
12.2.4	Ligação das unidades eléctricas	34
12.3	Ligações dos sensores e outros acessórios	35
12.3.1	MA111-1, KS-S, KS-F, interruptor magnético	35
12.3.2	SA52	36
12.3.3	SBK-111 NPN/N (Fecho normal)	37
12.3.4	SBK-111 NPN/R (abertura normal)	38
12.3.5	SC31-M, SC32-M	39
12.3.6	SC53-M	40

12.3.7	SP36-M	41
12.3.8	SP54-M, SP56-M	42
12.3.9	Fecho - M2M (metal para metal)	43
13	Colocação em serviço	44
13.1	Ajustes e seleção de funções especiais de funcionamento	45
13.2	A função Aprendizagem pode ter um de três tipos existentes	46
13.3	Teste do visor e configuração de parâmetros	47
13.4	Descrição dos parâmetros	48
14	Sinalização	52
15	Acessórios	53
15.1	Bloqueio	53
15.2	Bateria	54
15.3	Conjunto de coberturas	55
15.4	Seletores do modo de funcionamento	57
15.4.1	PSK-6U - Modos	57
15.5	Abertura elétrica com unidade de bateria	57
16	Resolução de problemas	58
16.1	Depois de se ter resolvido ou substituído, o sistema tem de ser verificado da seguinte forma:	63
17	Serviço/Manutenção	64

1 Revisão

Foram revistas as seguintes páginas:

Página	Revisão 4.0 → 5.0
Aspetos gerais	Viga e cobertura atualizadas.
21	Imagens atualizadas.
29	Instrução melhorada (Colocação da correia dentada).
35	Nova apresentação dos diagramas de ligação (Ligações dos sensores e outros acessórios).
48	Adicionados novos valores no parâmetro 05 (LDP boost 1A, LD ou LDB boost 1A).
54	Adicionada unidade da bateria de 24 V.
55	Instrução melhorada (Conjunto de coberturas).

2 Apresentação de notas e sinais de aviso

São usados diversos símbolos e textos neste manual para uma compreensão e identificação mais fácil.

Nota: Quando vê **Nota!** esta contém conselhos e informações úteis para garantir uma utilização correta e em conformidade do sistema.



Situação de risco potencial que pode levar a ferimentos leves ou graves ou à morte e provocar danos patrimoniais menores ou substanciais.



Situação potencialmente perigosa que pode originar um perigo de choque elétrico e causar ferimentos graves ou a morte.

3 AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções, pois a instalação incorreta pode originar lesões graves.



- A não observância das informações contidas neste manual pode originar lesões pessoais ou danos no equipamento.
- Para reduzir o risco de ferimentos nas pessoas – utilize este mecanismo apenas com portas pedonais.
- A fonte de alimentação elétrica deve ser instalada com proteção (fusível, disjuntor) e um interruptor elétrico para todos os pólos com capacidade de isolamento de Categoria III, deve ser instalado de acordo com os regulamentos locais.
- Examine frequentemente a instalação para detetar, quando aplicável, desequilíbrios e sinais de desgaste ou danos nos cabos, molas e montagem. Não utilizar no caso de serem necessárias reparações ou ajustes.
- Apenas para uso interno
- Certifique-se de que a temperatura ambiente se encontre no intervalo especificado na página [Especificações técnicas](#).
- Antes de instalar a unidade de acionamento, verifique se a parte acionada está em boas condições mecânicas, corretamente balanceada e abre e fecha corretamente.
- Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está bem ajustado e que o sistema de proteção e qualquer libertação manual funcionam corretamente.
- Não utilizar o equipamento no caso de serem necessárias reparações ou ajustes.
- AVISO: a unidade de acionamento deve ser desligada da sua fonte de alimentação durante a limpeza, manutenção e ao substituir peças.

- O mecanismo pode ser utilizado por crianças com mais de 8 anos de idade e pessoas que tiverem recebido instruções por parte da pessoa responsável pela respetiva segurança no que se refere à utilização do dispositivo de forma segura e compreensão dos riscos envolvidos.
- O mecanismo pode ser utilizado por crianças com mais de 8 anos de idade e pessoas que supervisionadas por uma pessoa responsável pela respetiva segurança.
- O mecanismo pode ser utilizado por pessoas com incapacidade física, sensorial e mental que tiverem recebido instruções por parte da pessoa responsável pela respetiva segurança no que se refere à utilização do dispositivo de forma segura e compreensão dos riscos envolvidos.
- As tarefas de limpeza e manutenção do utilizador não devem ser desempenhadas por crianças.
- Não permita que crianças ou alguém suba ou brinque com a porta ou os controlos fixos/remotos.
- Sempre que estão a ser realizados trabalhos na porta, a área tem de ficar interdita aos peões e a alimentação elétrica tem de ser desligada para evitar acidentes.
- O instalador deve ficar corretamente o conjunto da porta ao piso! Uma ligação à terra inadequada pode originar riscos de ferimentos pessoais.
- A ligação da alimentação elétrica deve permanecer isolada até a cablagem estar concluída. Depois ligue a unidade de alimentação.
- A porta pode ser operada automaticamente através de sensores ou manualmente através de ativadores.
- Não se precipite por uma porta a fechar.
- Este dispositivo pode conter baterias que apenas devem ser substituídas por pessoas habilitadas.
 - A bateria tem de ser retirada do dispositivo antes de ser eliminada
 - O dispositivo tem de ser desligado da fonte de alimentação durante a retirada da bateria.
 - A bateria deve ser eliminada de forma segura.
- Certifique-se de que os controlos que podem ser definidos para uma posição de bloqueio apenas sejam ativados apenas quando não houver outras pessoas na divisão.

- Certifique-se de que seja evitada a força de contacto entre a peça de transmissão e as peças fixas circundantes devido ao movimento de abertura da peça de transmissão. As seguintes distâncias são consideradas suficientes de acordo com EN 16005 para evitar forças de contacto para as peças do corpo identificado;
 - para dedos, uma distância superior a 25 mm ou inferior a 8 mm
 - para pés, uma distância superior a 50 mm
 - para cabeças, uma distância superior a 200 mm^a
 - e para todo o corpo, a uma distância superior a
- ^a Para cumprir EN 60335-2-103:2015 é necessária uma distância superior a 300 mm
- Os pontos de perigo devem ser salvaguardados a uma altura de 2,5 m a partir do nível do pavimento.
 - O mecanismo não deve ser utilizado com uma porta que incorpore uma porta com postigo.
 - A elevação de peças pesadas pode causar ferimentos pessoais. A elevação e movimentação das peças pesadas deve ser sempre feita por pessoas suficientes. Consulte os regulamentos locais.

4 Informação importante

4.1 Uso a que se destina

O ASSA ABLOY SL300 é um mecanismo automático para portas deslizantes que facilita a entrada em edifícios e no interior de edifícios.

O sistema ASSA ABLOY SL300 foi concebido para ser montado em superfícies de parede ou viga. É fácil de montar tanto em construções novas como em aplicações optimizadas e pode ser adaptado a um vasto número de requisitos em relação às portas. Destina-se a ser instalado em interiores nos quais é adequado para quase todos os tipos de portas de correr internas e externas.

A porta está concebida para oferecer uma utilização contínua, um elevado grau de segurança e uma duração máxima. O sistema é auto-ajustável aos efeitos causados pelas variações normais das condições climáticas e a pequenas alterações de fricção causadas, por exemplo, pelo pó e sujidade.

Este manual contém a informação e as instruções necessárias para a montagem, manutenção e serviço do sistema Mecanismo para portas de correr ASSA ABLOY SL300.

Guarde estas instruções para referência futura.

4.2 Precauções de segurança

Certifique-se de efetuar uma avaliação dos riscos de acordo com o "Guia para instaladores de Portas de correr pedonais elétricas" (PRA-0004) e o "Teste de aceitação do local" (PRA-0005) antes de colocar a porta em funcionamento.

Para evitar lesões corporais, danos materiais e o mau funcionamento do sistema, as instruções incluídas neste manual têm de ser estritamente cumpridas durante a montagem, regulação, reparações e serviço, etc. É necessária formação para realizar estas tarefas em segurança. Apenas os técnicos formados por um ASSA ABLOY Entrance Systems formador qualificado devem poder realizar estas operações.

4.3 Interferências de recepção de equipamento electrónico

Este equipamento pode gerar e utilizar frequência de rádio e se não for correctamente instalado e utilizado, pode causar interferências na recepção de rádio, televisão ou em outros sistemas do tipo radiofrequência.

Podem ocorrer interferências se outros equipamentos não cumprirem na totalidade com os requisitos de imunidade.

Não há qualquer garantia de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento provocar efetivamente interferências na receção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado se se ligar e desligar o equipamento, o utilizador pode tentar corrigir a interferência através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar a antena de recepção.
- Colocar o receptor noutra posição tendo em conta o equipamento.
- Afastar o receptor do equipamento.
- Ligar o receptor a uma tomada diferente para que o equipamento e o receptor se encontrem em circuitos separados.
- Verificar se a protecção à terra (PE) está ligada.

Se necessário, o utilizador deve consultar o revendedor ou um técnico eletrónico com experiência para mais sugestões.

4.4 Requisitos ambientais

Os produtos ASSA ABLOY Entrance Systems estão equipados com componentes eletrônicos e também podem estar equipados com baterias que contêm materiais perigosos para o ambiente. Desligue a alimentação antes de remover os componentes eletrônicos e a bateria e certifique-se de que são eliminados em conformidade com os regulamentos locais (como e onde) como foi efetuado com o material de embalagem.

5 Especificações técnicas

Fabricante:	ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Morada:	Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden
Tipo:	ASSA ABLOY SL300
Alimentação da rede eléctrica:	100 V CA -10% a 240 V CA +10%, 50/60 Hz, fusível 10 AT (instalação em edifícios) Nota: A alimentação eléctrica deve ser instalada com protecção e um interruptor eléctrico geral com capacidade de isolamento de Categoria, com uma distância de pelo menos 3 mm entre os contactos, e em conformidade com os regulamentos locais. Estes artigos não são fornecidos com a porta.
Consumo de energia:	Máx. 200 W
Grau de protecção:	IP20
Voltagem auxiliar:	24 V CC, 640 mA
Peso máx. recomendado para a porta:	Duas folhas: ASSA ABLOY SL300-2: 100 kg/folha Unilateral: ASSA ABLOY SL300-D/E: 120 kg
Abertura total:	Duas folhas: ASSA ABLOY SL300-2: 1100 - 2000 mm Unilateral: ASSA ABLOY SL300-D/E: 850 - 2000 mm
Velocidade de abertura e de fecho:	Variável até aproximadamente (ASSA ABLOYSL300-2): 1,2 m/s
Tempo de posição aberta:	0-60 s
Temperatura ambiente:	-20 °C a +50 °C
Humidade relativa (sem condensação):	Máx. 85%
Aprovações:	Certificados de aprovação de organizações de certificação reconhecidas, que se aplicam à segurança durante o uso.
Apenas para uso interno	

6 Concepção e descrição das funções

6.1 Concepção

O mecanismo para portas de correr ASSA ABLOY SL300 funciona de forma eletromecânica. O motor, a unidade de controlo, a transmissão, a unidade de bateria opcional e o dispositivo de fecho eletromagnético estão montados numa viga de suporte. O motor e a caixa de engrenagens transmitem movimento as folhas da porta através de uma correia dentada. A folha da porta está instalada num adaptador de porta/roda de transporte e fica suspenso numa calha deslizante. O movimento da parte inferior da folha da porta é controlado pelas guias de chão.

6.2 Função

Abertura

Assim que a unidade de controlo receber um IMPULSO DE ABERTURA, o motor arranca e transmite movimento às folhas de porta, que se movem para a posição aberta.

Fecho

O fecho inicia quando não se recebe nenhum IMPULSO DE ABERTURA e quando termina o TEMPO DE POSIÇÃO ABERTA.

6.3 Funções de segurança integradas no sistema

Para permitir uma passagem segura entre portas a fechar, as portas invertem imediatamente a direcção se é detetada uma obstrução, depois retomam o movimento interrompido a baixa velocidade para verificar se a obstrução desapareceu ou não. Se for detetada uma obstrução durante a abertura da porta, as portas param imediatamente e depois fecham após um intervalo de tempo de atraso.

6.4 Microprocessador para um controlo preciso

O microprocessador possui uma rotina de automonitorização que detecta qualquer sinal de interferência ou de erro no funcionamento das portas. Se um sinal de input não corresponder ao reprogramado, o microprocessador executa automaticamente as acções necessárias para assegurar o seguro funcionamento das portas.

6.5 Corte de energia

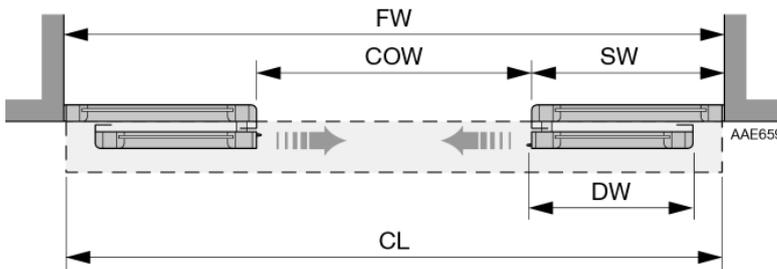
A ASSA ABLOY SL300 pode ser equipada com uma bateria que abre automaticamente as portas na eventualidade de falha de alimentação. O operador não está autorizado a ser utilizado numa saída de emergência.

7 Modelos

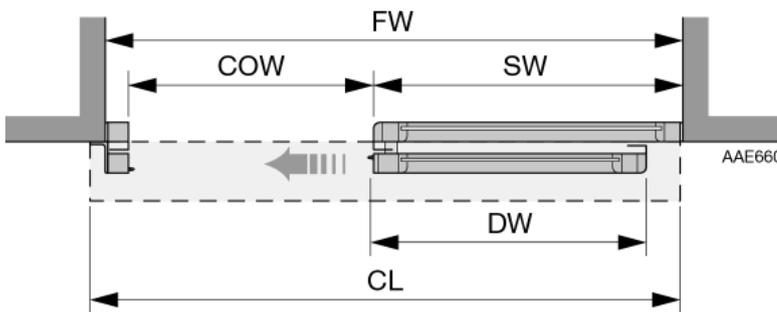
7.1 Estão disponíveis dois modelos principais:

- **ASSA ABLOY SL300-2**; para portas de abertura bilateral, consistentes em um par de folhas de porta que se afastam de forma a conferir uma abertura geral das portas.
- **ASSA ABLOY SL300-1**; para portas de correr unilaterais com uma folha da porta de abertura **direita** ou **esquerda**.

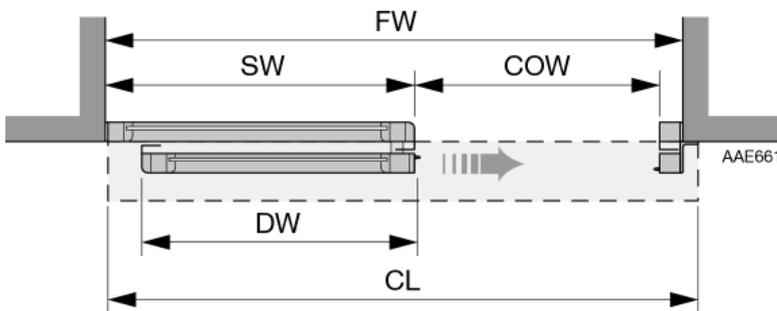
7.2 ASSA ABLOY SL300-2 (abertura bilateral)



7.3 ASSA ABLOY SL300-R (1 folha, abertura direita)



7.4 ASSA ABLOY SL300-L (1 folha, abertura esquerda)



FW = Largura da estrutura

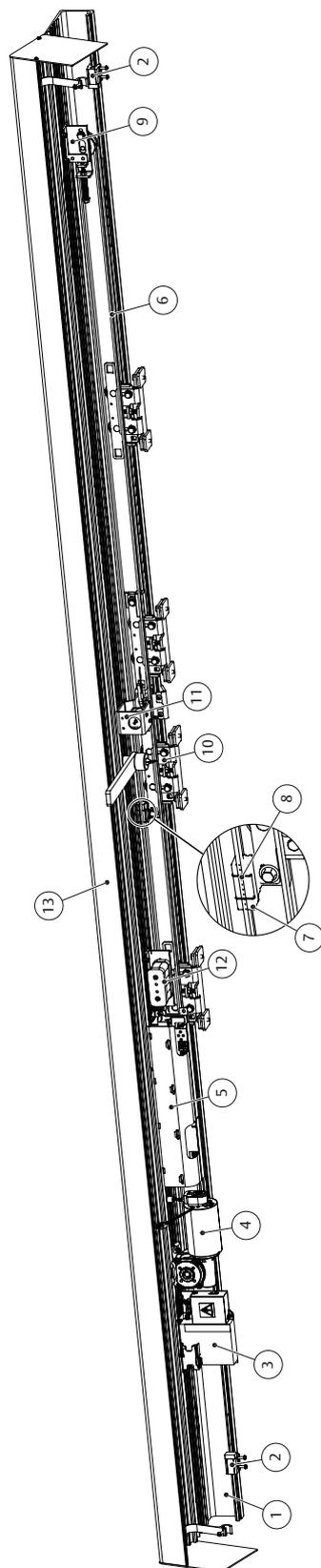
CL = Comprimento da cobertura (incluindo placas das extremidades 2 x 2 mm e parafusos)

COW = Largura da abertura total

SW = Largura do painel lateral

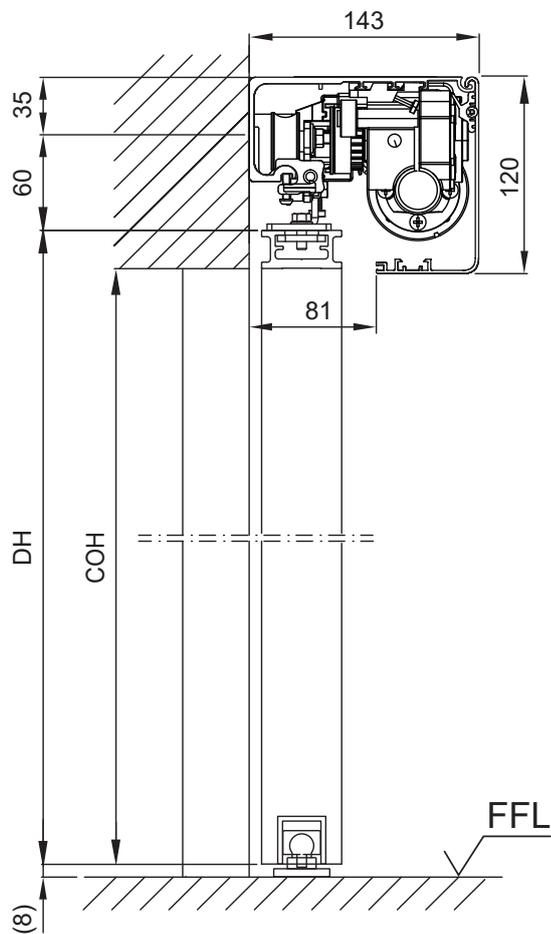
DW = Largura da folha da porta

8 Identificação da peça

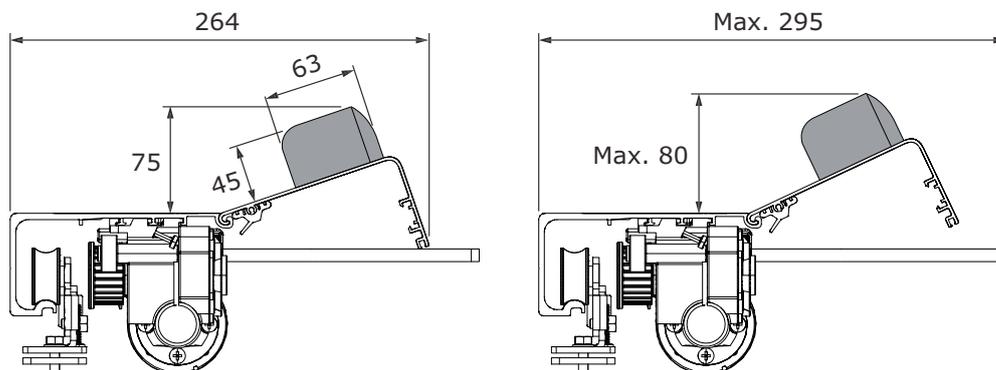


N.º	Descrição	N.º	Descrição
1	Chassi	8	Grampo de fixação da correia
2	Stop da porta	9	Roda tensora
3	Unidade da fonte de alimentação	10	Carro da porta
4	Motor	11	Bloqueio (opcional)
5	Unidade de controlo	12	Bateria (opcional)
6	Correia dentada	13	Cobertura (opcional)
7	Encaixe da correia		

9 Espaço necessário



- COH = Altura da abertura total
- DH = Altura da porta (inclui adaptador das portas)
- FFL = Nível do chão (pavimento acabado)



10 Pré-instalação

10.1 Sugestões gerais/Preocupações de segurança



Sempre que estão a ser realizados trabalhos, a área tem de ficar interdita aos peões para evitar acidentes.



Sempre que estão a ser realizados trabalhos, a alimentação elétrica tem de ser desligada para evitar acidentes.

- Assegure-se de que a alimentação está desligada antes de instalar.
- Se existirem extremidades aguçadas depois de furar as saídas para os cabos, alise as extremidades para evitar danificar os cabos.
- Para maior segurança e protecção contra actos de vandalismo, monte o acesso ao sistema no interior de um edifício, sempre que possível.
- Certifique-se de que a temperatura ambiente se encontra no intervalo especificado na página [Especificações técnicas](#).
- Certifique-se de que a folha da porta e a parede estão adequadamente reforçadas nos pontos de instalação.
- Desembale o mecanismo e certifique-se de que todas as peças tenham sido entregues em conformidade com a nota da embalagem e que o mecanismo se encontra em boas condições mecânicas.
- Certifique-se de que está a ser utilizado o material adequado para as folhas da porta e de que não existem extremidades aguçadas. As peças salientes não devem criar potenciais perigos. Se for utilizado vidro, as extremidades de vidro desprotegidas não devem entrar em contacto com outros vidros. Vidro endurecido ou laminado são tipos de vidro adequados.
- Certifique-se de que seja evitada a força de contacto entre a peça de transmissão e as peças fixas circundantes devido ao movimento de abertura da peça de transmissão. As seguintes distâncias são consideradas suficientes de acordo com EN 16005 para evitar forças de contacto para as peças do corpo identificado;
 - para dedos, uma distância superior a 25 mm ou inferior a 8 mm
 - para pés, uma distância superior a 50 mm
 - para cabeças, uma distância superior a 200 mm^a
 - e para todo o corpo, a uma distância superior a

^a Para cumprir EN 60335-2-103:2015 é necessária uma distância superior a 300 mm

- Os pontos de perigo devem ser salvaguardados a uma altura de 2,5 m a partir do nível do pavimento.
- O mecanismo não deve ser utilizado com uma porta que incorpore uma porta com postigo.

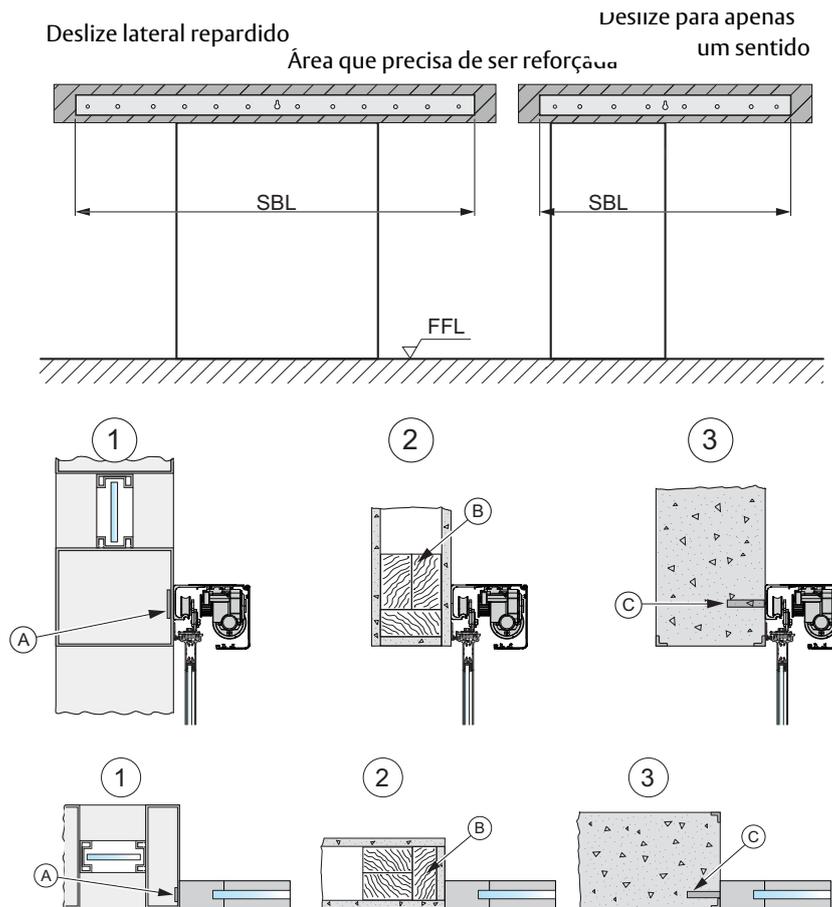
Nota: Não é possível substituir um componente do mecanismo ASSA ABLOY por um componente de outra marca.

11 Instalação mecânica

11.1 Verificação

Verifique se as peças de fixação e a parte superior da folha da porta têm os reforços necessários e se o chão está nivelado e liso. Consulte o desenho 1025084 para obter uma guia de reforço para o cliente.

A viga/parede usada para fixar o chassis de apoio tem de ser plana e lisa. Se necessário, utilize os espaçadores de montagem ASSA ABLOY Entrance Systems por detrás do chassis de apoio para o manter rectilíneo.



- | | |
|--|---|
| 1 Sistema de perfil de alumínio | A Reforço de aço ou alumínio ou porca de rebite |
| 2 Parede de gesso cartonado | B Reforço de madeira*** |
| 3 Parede de betão reforçado e parede em tijolo | C Bucha de expansão (para paredes em tijolo mín. M6 x 85, UPAT PSEA B10/25) |

Material da base	Requisitos mínimos para o perfil da parede*
Aço	5 mm**
Alumínio	6 mm**
Betão reforçado	mín. 50 mm da parte inferior
Madeira	50 mm
Parede em tijolo	Bucha de expansão, mín. M6x85, UPAT PSEA B10/25, mín. 50 mm da parte inferior

* ASSA ABLOY Entrance Systems requisitos mínimos recomendados. Os Códigos de construção podem ter especificações diferentes.

** Perfis de parede mais finos, não inferiores a 2 mm, devem ser reforçados com porcas de rebite.

*** O parafuso de fixação à viga do operador não deve entrar na folga entre a viga de madeira superior e inferior.

Ferramentas necessárias

- Chaves de caixa métrica (2 x 10 mm)
- Nível de bolha de ar
- Ferramenta de medição
- Berbequim e jogo de pontas, martelo electrónico
- Chaves de fendas Torx (T10, T15, T20 e T25)
- Chave de parafusos pequena para a ligação de fios metálicos
- Punção de centro
- Alicate de descarnar
- Alicate de corte (para corte de fios)
- Chave dinamométrica
- Organizadores para cabos
- Lápis (para marcar)
- Pano ou escova (para limpeza)

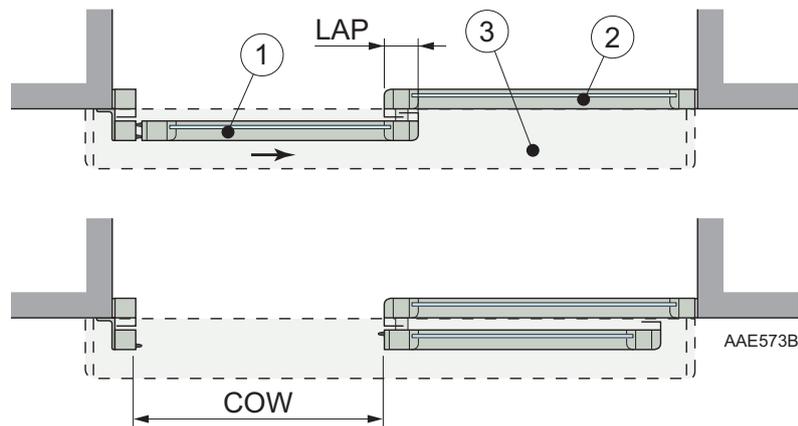
11.2 Exemplos de instalação a serem considerados durante a instalação

Nota: Consulte os regulamentos locais de construção para cada país, no que se refere à largura de abertura mínima permitível, que **devem** ser seguidos.

Instalação recomendada (ASSA ABLOY sistemas de portas)

Para diminuir o risco de trilhar os dedos, o batente é usado como stop da porta para fechar e são usadas vedações de labirinto entre a folha da porta (1) e o painel fixo (2). A folha da porta (1) pode ser aberto totalmente e alinhar com o painel fixo (2) se a iluminação lateral for 100 mm mais larga do que a porta.

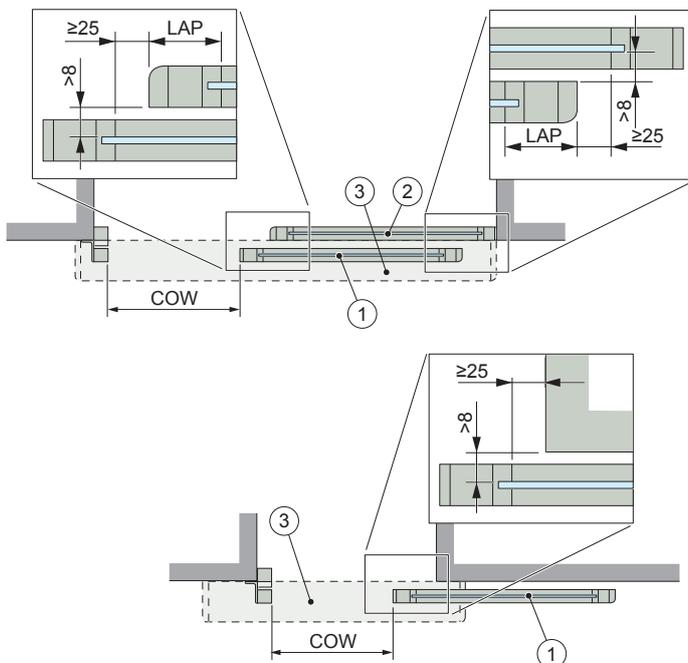
- 1 Folha da porta
 - 2 Painel fixo
 - 3 Sistema
- COW = Largura da abertura total
LAP = Sobreposição (largura do perfil)



Instalação alternativa do sistema da porta (por outros que não ASSA ABLOY sistemas de portas)

As distâncias que se seguem cumprem a EN 16005.

A distância medida entre o painel de vidro da folha da porta (1) e o perfil do visor fixo (2) não deve ultrapassar 8 mm. Se a distância for superior a 8 mm, a extremidade condutora da folha da porta (1) não deve passar para além do pinçamento do visor fixo (2) mas parar pelo menos 25 mm antes.

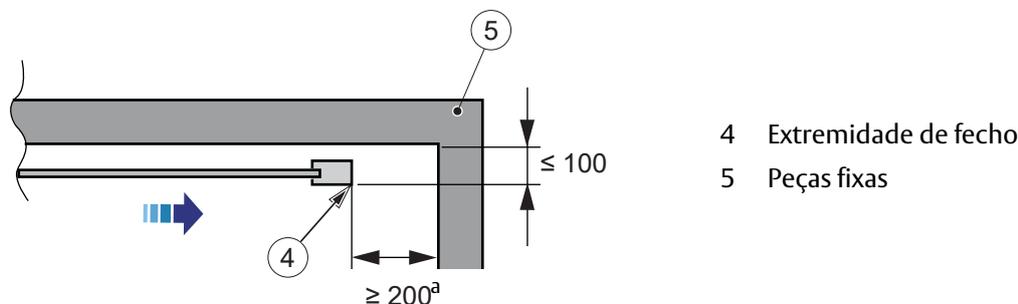


- 1 Folha da porta
 - 2 Painel fixo
 - 3 Sistema
- COW = Largura da abertura total
LAP = Sobreposição (largura do perfil)

As distâncias de segurança medidas entre a extremidade de fecho secundária (4) e as peças fixas circundantes (5) são apresentadas nas ilustrações abaixo.

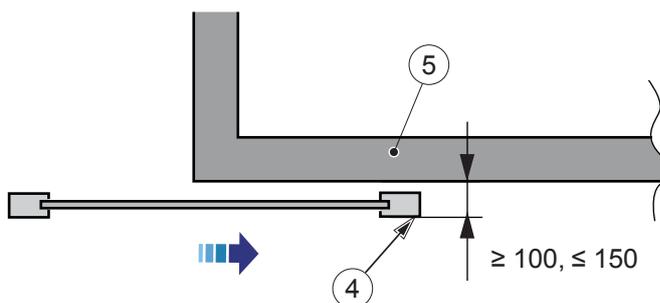
Se a distância entre a porta e a parede/iluminação lateral for igual ou inferior a 100 mm, deve existir uma distância de pelo menos 200 mm^a entre a porta e a superfície oposta quando a porta se encontra na posição de abertura completa. Distância de segurança para a cabeça ou o mecanismo deve ser equipados com sensores de presença lateral ou ecrãs de bolso.

Se a distância entre a porta e a parede/iluminação lateral for superior a 100 mm, deve existir uma distância de pelo menos 500 mm entre a porta e a superfície oposta quando a porta se encontra na posição de abertura completa. A distância de segurança para o corpo ou o mecanismo devem ser equipados com sensores de presença lateral ou ecrãs de bolso.



^a Para cumprir EN 60335-2-103:2015 é necessária uma distância superior a 300 mm

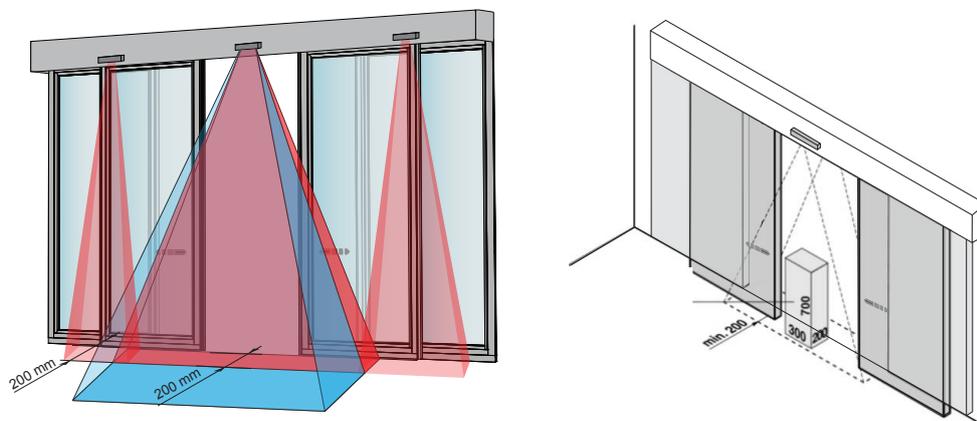
Se a distância for superior a 100 mm mas inferior a 150 mm entre a porta e a parede, a velocidade da porta deve ser reduzida de acordo com PRA-0004 ou o mecanismo deve ser equipado com sensores de presença lateral ou ecrãs de bolso.



Ajuste do sensor

Este é um exemplo sobre como os sensores instalados devem ser ajustados.

Esta é a forma como o campo de presença do sensor é testado para cumprir os padrões em conformidade com as normas EN 16005 e DIN 18650.



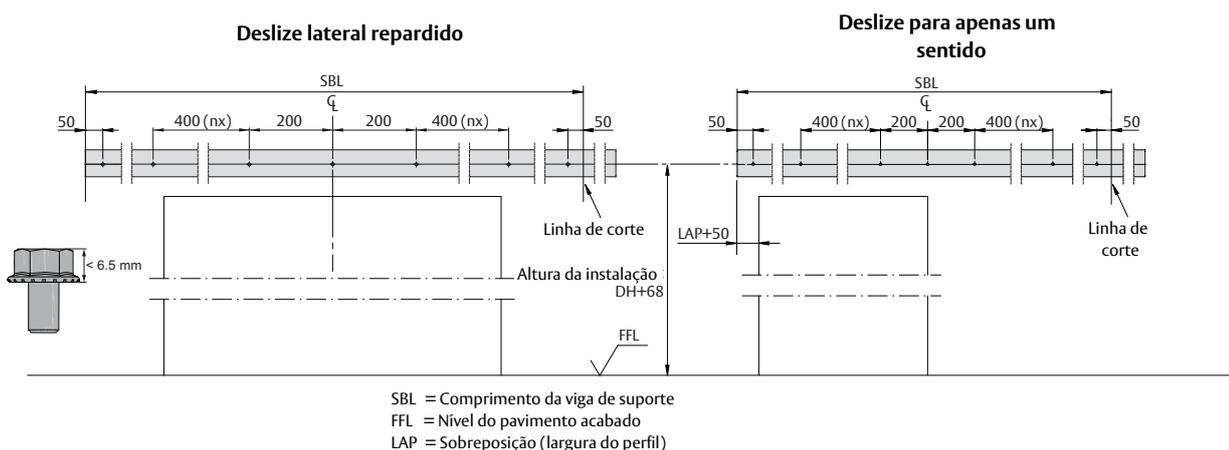
11.3 Instalação da viga de suporte

Marcação e fixação

Determinar a altura de instalação a partir do **ponto mais elevado** do pavimento acabado:

- Corte a viga de suporte com o tamanho necessário. Após o corte, perfure os orifícios (diâm. 7 mm) conforme se mostra na imagem abaixo.
- Meça a altura da folha da porta (DH) **incluindo o adaptador da porta**, altura da instalação = $DH + 68$ mm.
- Marque e faça um orifício central na viga de suporte. Bata ou tampone.
- Suspenda a viga de suporte no orifício central e aperte o parafuso suavemente.
- Certifique-se de que a viga de suporte está nivelada** e compense possíveis desníveis nas extremidades. Marque os restantes orifícios de fixação usando a viga como referência.
- Execute os furos, coloque as tarraxas ou as buchas.
- Se a parede for irregular, compense montando ASSA ABLOY espaçadores de montagem à volta dos parafusos antes de estes serem apertados.
- Fixe a viga de suporte utilizando parafusos.
- Limpe cuidadosamente a viga de suporte e a calha de deslize.

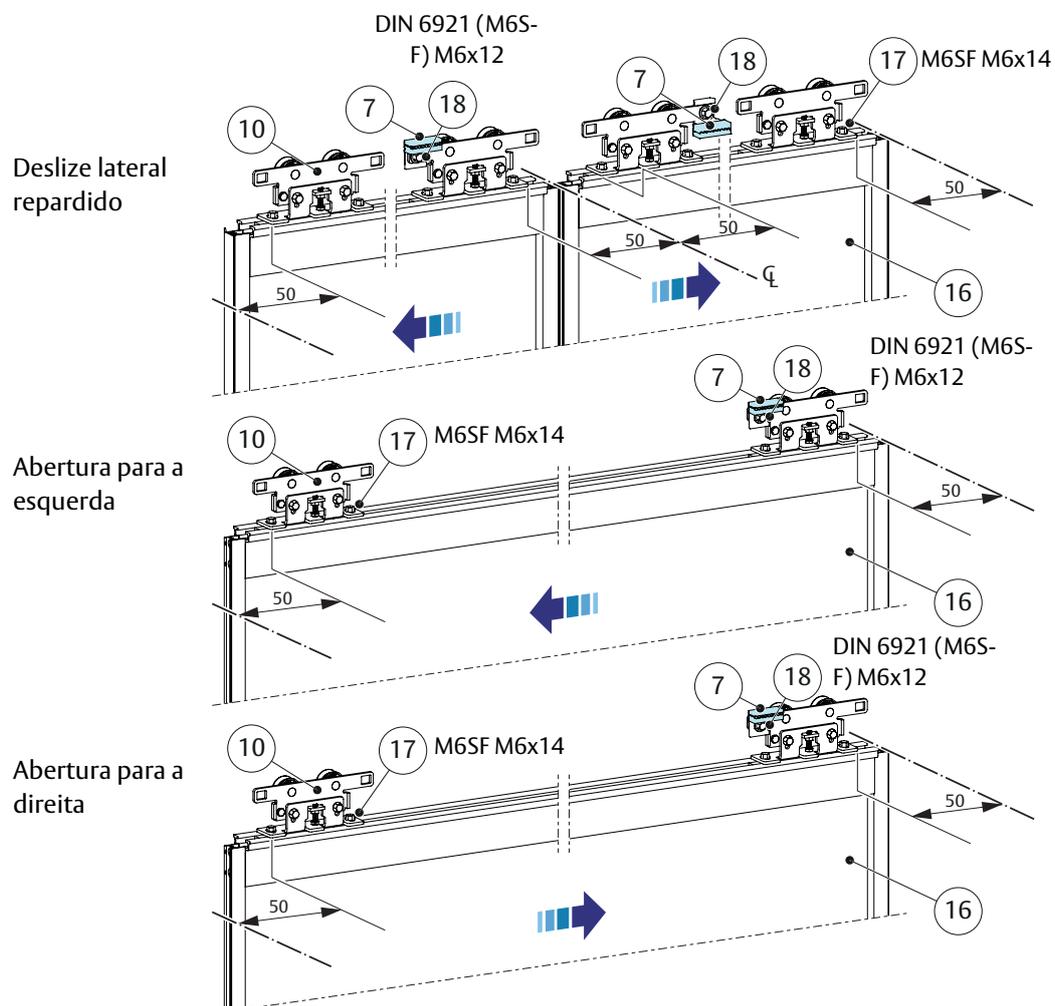
Nota: A altura da cabeça do parafuso não deve exceder **6,5 mm**.



11.4 Fixe as rodas de transporte da porta às folhas da porta

Fixe as rodas de transporte (10) às folhas da porta (16) com parafusos (17).

Coloque os encaixes da correia (7) nas rodas de transporte (10) com parafusos (18) de acordo com a imagem em baixo.

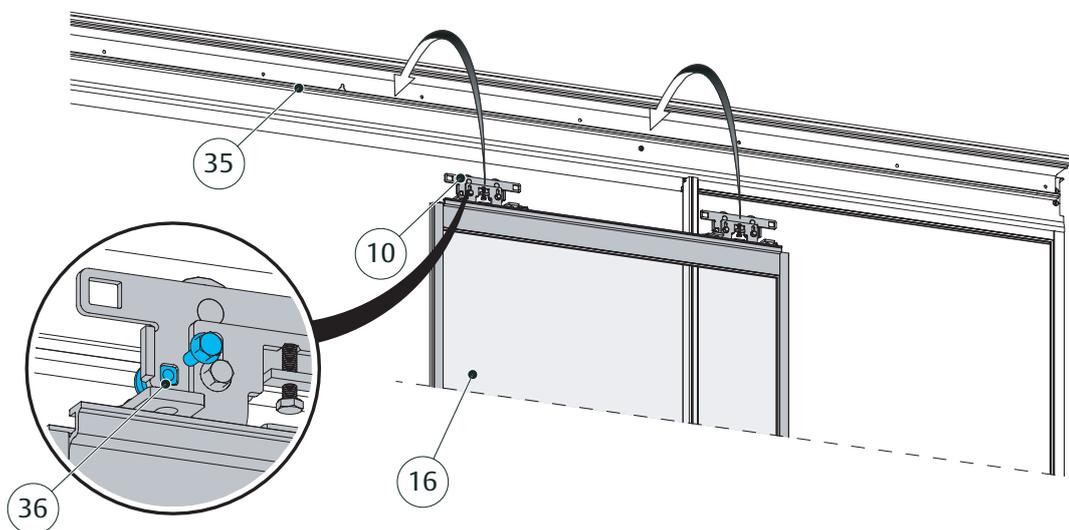


- 7 Encaixe da correia
- 10 Carro da porta
- 16 Folha da porta
- 17 Parafuso
- 18 Parafuso

	Definições de parâmetros
Deslize lateral repardido	12 = 01
Abertura para a esquerda	12 = 01
Abertura para a direita	12 = 00

11.5 Suspender as folhas da porta.

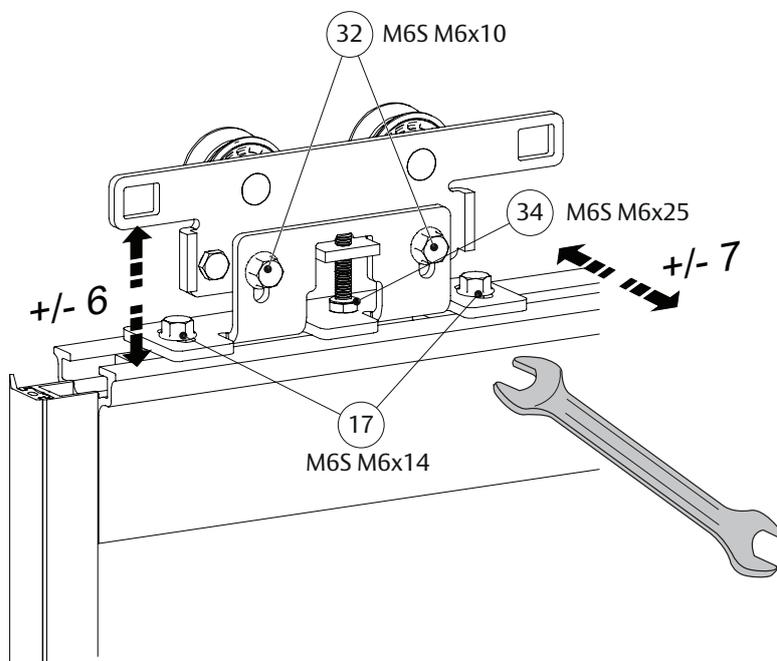
- a Certifique-se de que a calha de deslize (35) está limpa.
- b Incline as folhas da porta (16) contra a viga e levante os carros da porta (10) sobre a calha de deslize (35).
- c Fixe o dispositivo anti-descarrilamento (36) aos carros da porta (10).



- 10 Carro da porta
- 16 Folha da porta
- 35 Calha de deslize
- 36 Dispositivo antidescarrilamento

11.6 Regulação final das folhas de porta

- a Ajuste vertical: Desaperte os parafusos (32) e ajuste a altura das folhas da porta com o parafuso (34). Depois aperte os parafusos (32).
- b Ajuste horizontal: Desaperte os parafusos (17) e ajuste a posição horizontal das folhas da porta. Depois aperte os parafusos (17).



17 Parafuso

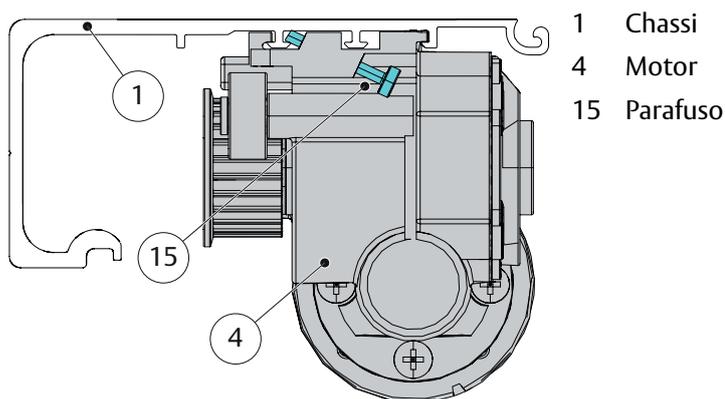
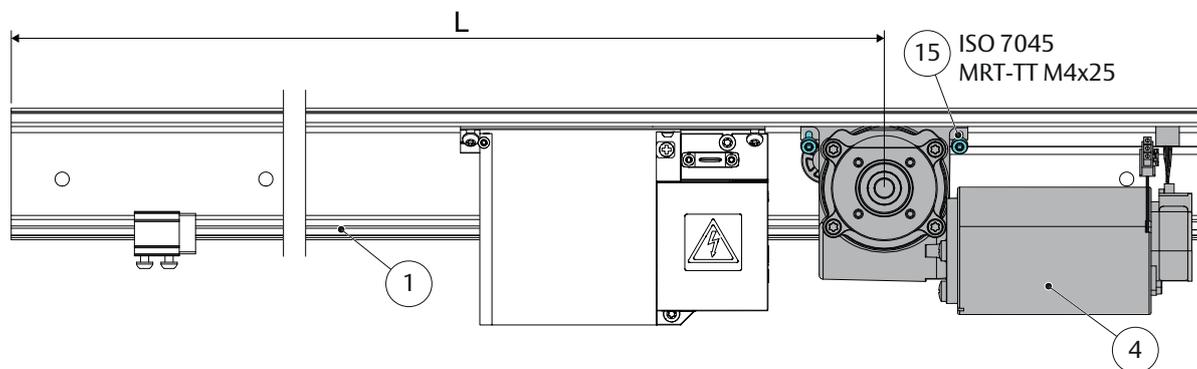
32 Parafuso

34 Parafuso

- c Verifique se todas as folhas de porta estão paralelas. Consulte as informações detalhadas na página 16.

11.7 Fixe a unidade de acionamento

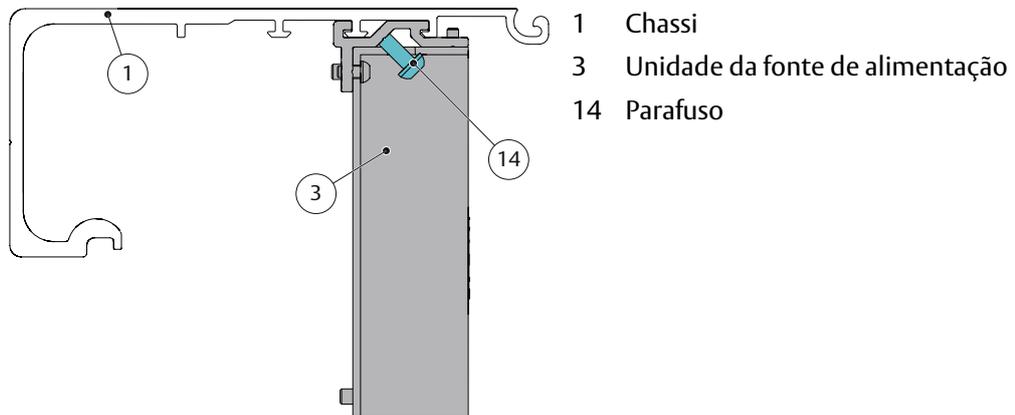
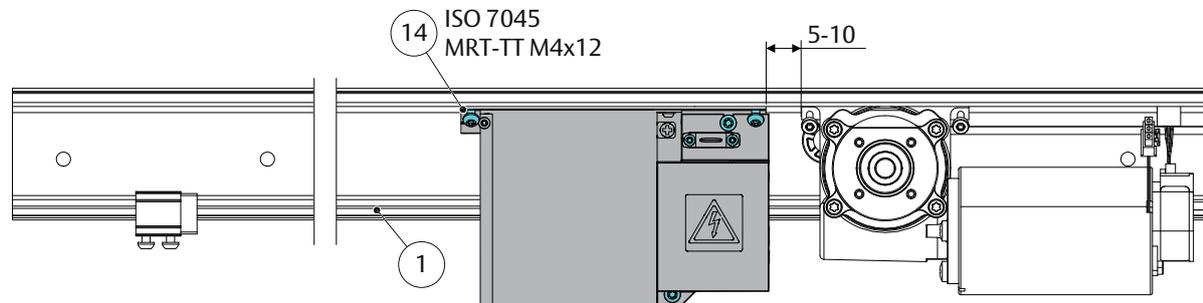
Fixe a unidade de acionamento (4) à viga (1) com parafusos (15). Depois aperte os parafusos (15) com um **binário de 3 Nm**.



	SBL (mm)	L (mm)
Deslize lateral reparado	3000 < SBL < 4200	460
	SBL < 3000	310
Porta simples:		340

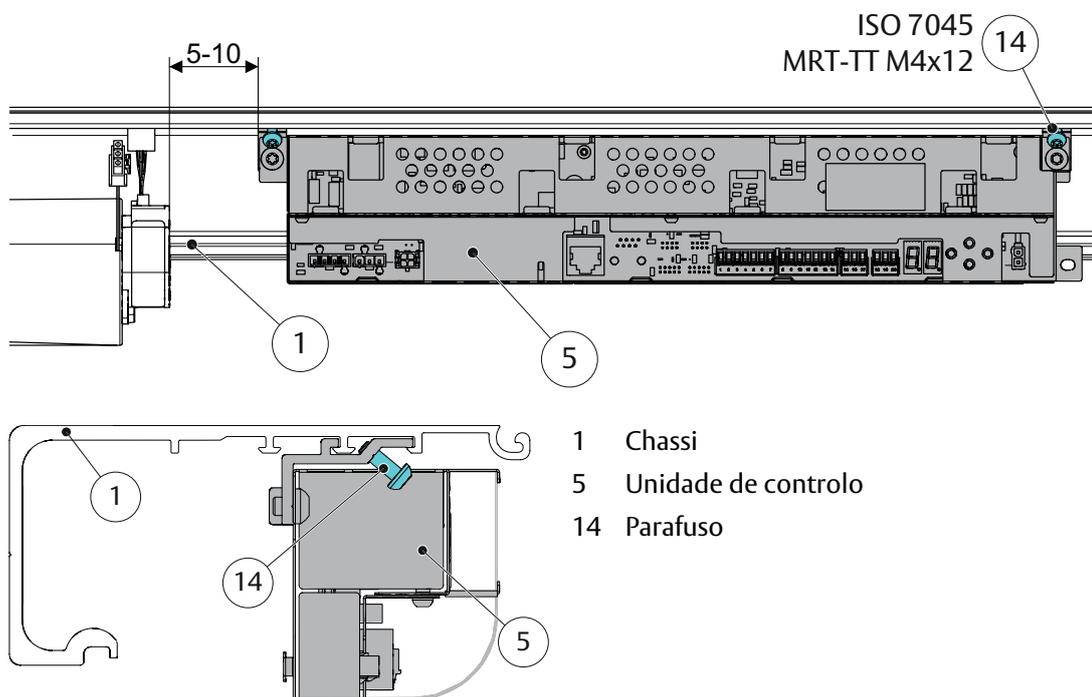
11.8 Fixe a unidade da fonte de alimentação

Fixe a fonte de alimentação (3) à viga (1) com parafusos (14).



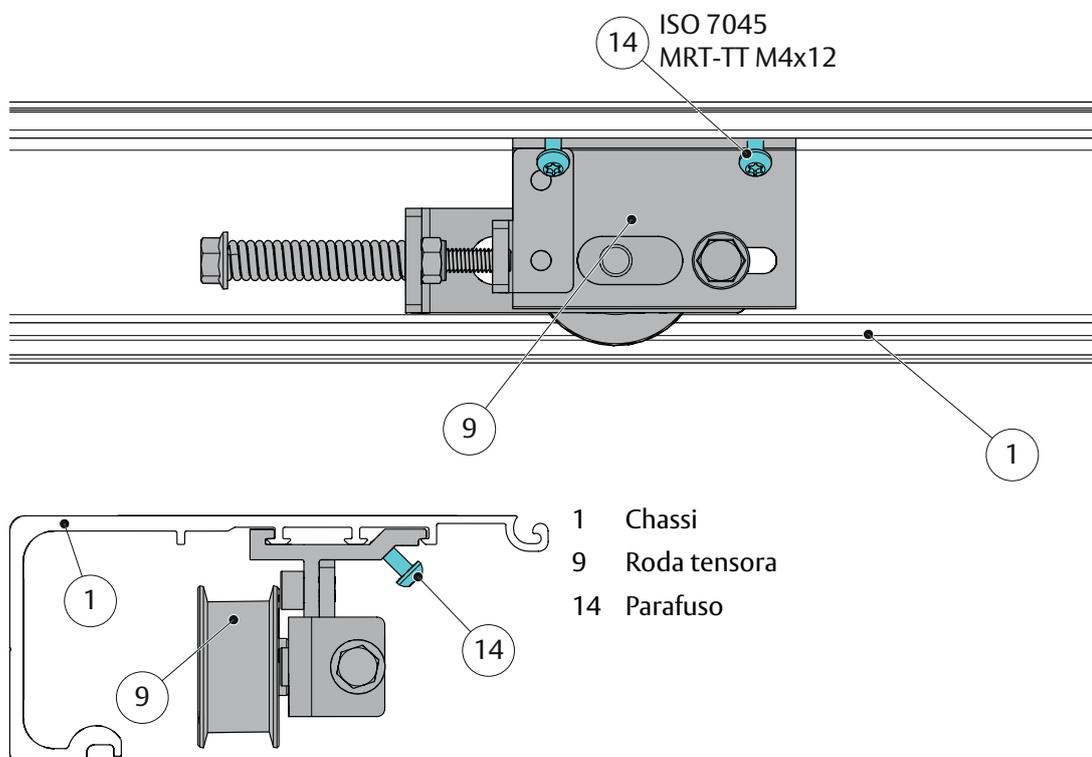
11.9 Fixe a unidade de controlo

Fixe a unidade de controlo (5) à viga (1) com parafusos (14).



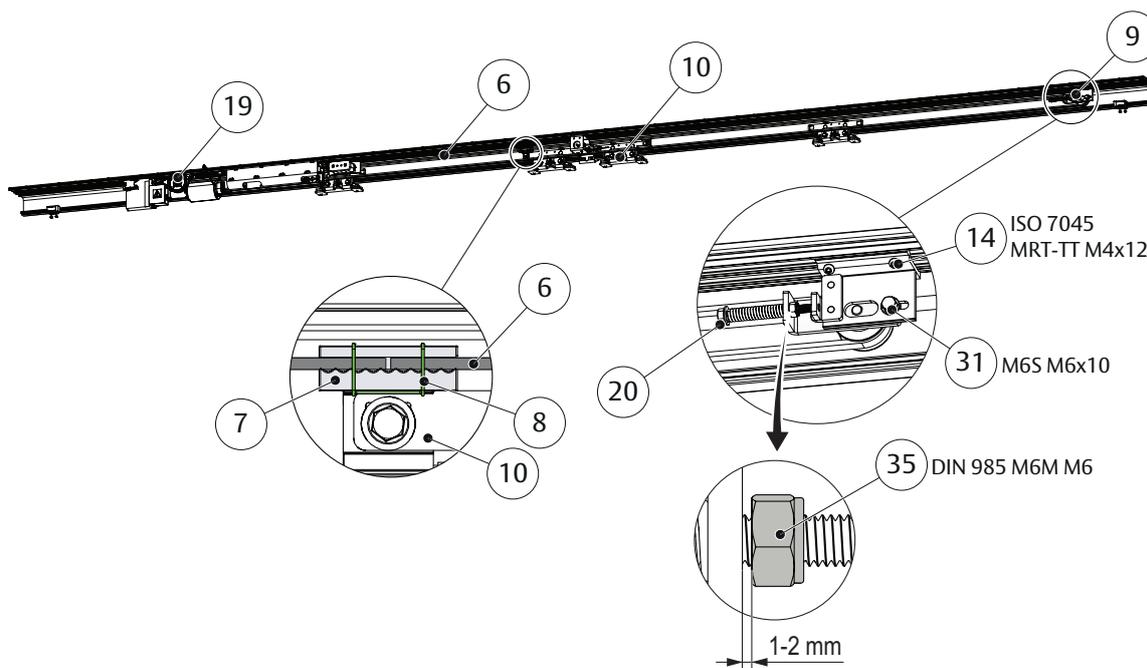
11.10 Fixe a roda de tensão

Fixe a roda de tensão (9) à viga (1) com parafusos (14), não aperte os parafusos (14) na totalidade, de modo que possam deslizar livremente ao longo da viga (1).



11.11 Colocação da correia dentada

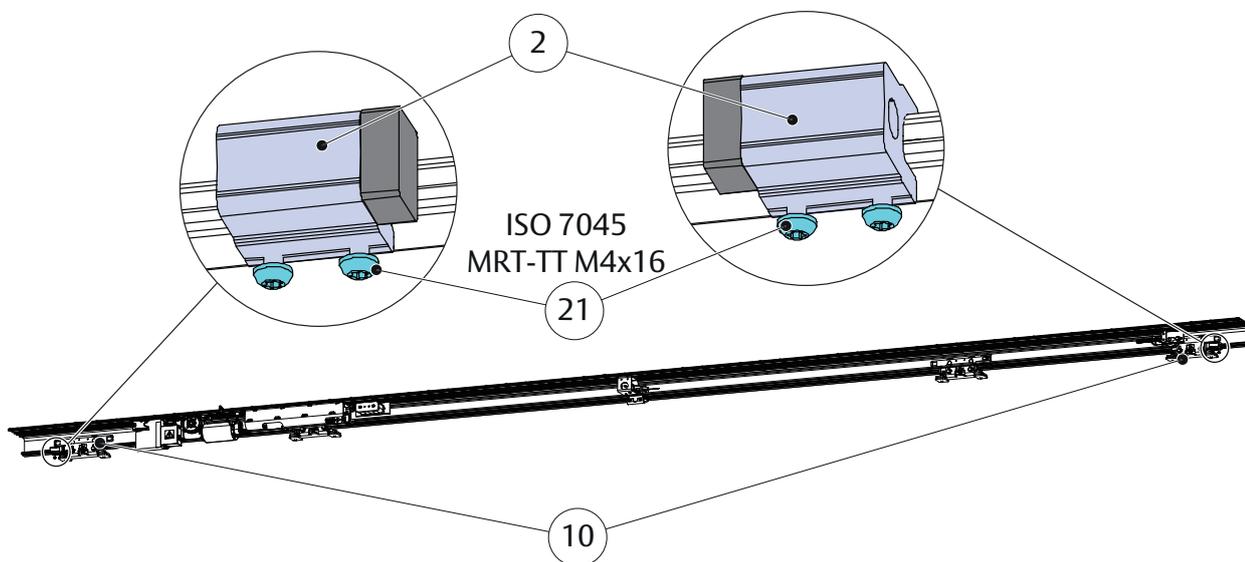
- a Desloque a folha da porta para a posição aberta. A distância entre o encaixe da correia (7) e a roda de tensão (9) deve ser de 200 a 300 mm.
- b Posicione a correia dentada (6) à volta da polia da unidade de acionamento (19) e à volta do conjunto da roda de tensão (9). Corte a correia dentada (6) no comprimento adequado.
- c Para todas as portas, as extremidades da correia são unidas no encaixe da correia superior (7).
- d Encaixe o clipe de fixação da correia (8) ao encaixe da correia (7).
- e Desaperte o parafuso de fixação (31) sem removê-lo.
- f Aparafuse o parafuso de ajuste (20) para a respetiva posição mais exterior.
- g Estique a correia puxando a roda de tensão (9) manualmente, aperte os parafusos (14) com um **binário de 3 Nm**, fixando a roda de tensão.
- h Aperte o parafuso de ajuste de tensão da correia (20) até que exista uma folga de cerca de 1-2 mm entre a porca de bloqueio (35) e o suporte, de acordo com a ilustração abaixo, mas não mais do que isso. Certifique-se de não apertar demasiado.
- i Aperte novamente o parafuso de fixação (31) com um **binário de 10 Nm**.
- j Para portas de duas folhas, centre as portas na posição fechada. Encaixe o outro clipe de fixação da correia (8) ao encaixe da correia (7).



- | | | | |
|----|------------------------------|----|---------------------------------|
| 6 | Correia dentada | 14 | Parafuso |
| 7 | Encaixe da correia | 19 | Polia da unidade de acionamento |
| 8 | Grampo de fixação da correia | 20 | Parafuso de ajuste |
| 9 | Roda tensora | 31 | Parafuso de fixação |
| 10 | Carro da porta | 35 | Porca de bloqueio |

11.12 Ajuste a extremidade condutora

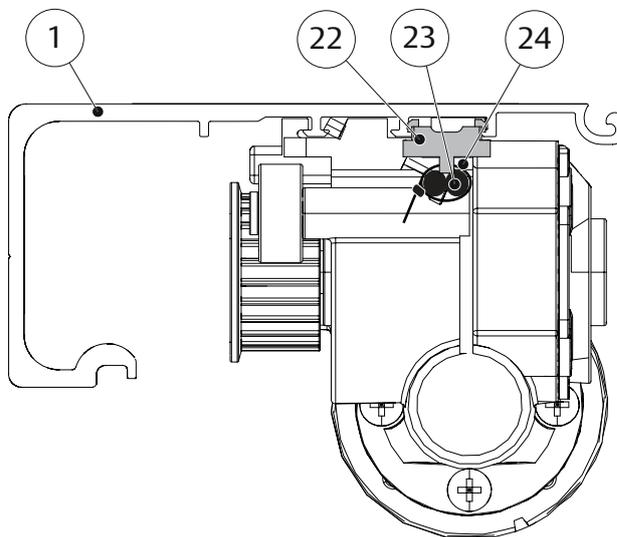
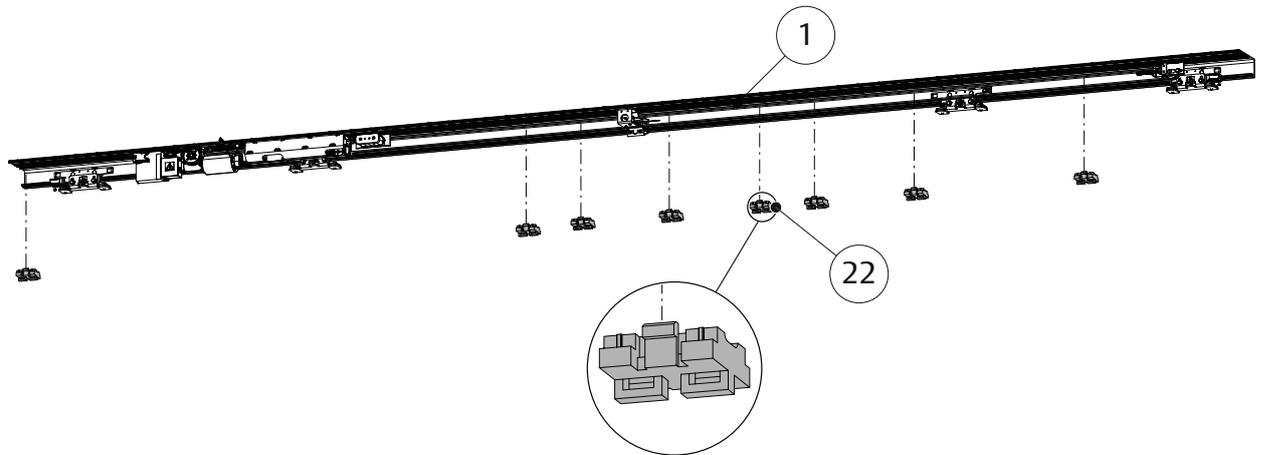
- a Empurre as portas manualmente para a posição de abertura desejada.
- b Desaperte os stops da porta (2) desapertando os parafusos (21), desloque-os contra as rodas de transporte da porta (10), depois aperte os parafusos (21) com firmeza.
- c Verifique a distância de segurança de acordo com a página 20, [Instalação recomendada \(ASSA ABLOY sistemas de portas\)](#).



- 2 Stop da porta
10 Carro da porta
21 Parafuso

11.13 Fixe os suportes dos cabos

Introduza os suportes dos cabos (22) na viga (1), fixe os cabos (23) com braçadeiras (24) quando necessário.



- 1 Chassi
- 22 Suporte para cabos
- 23 Cabo
- 24 Braçadeira

12 Ligações eléctricas

Nota: Durante quaisquer trabalhos nas ligações eléctricas, a **alimentação da rede eléctrica** e a **bateria eléctrica devem estar desligadas**.

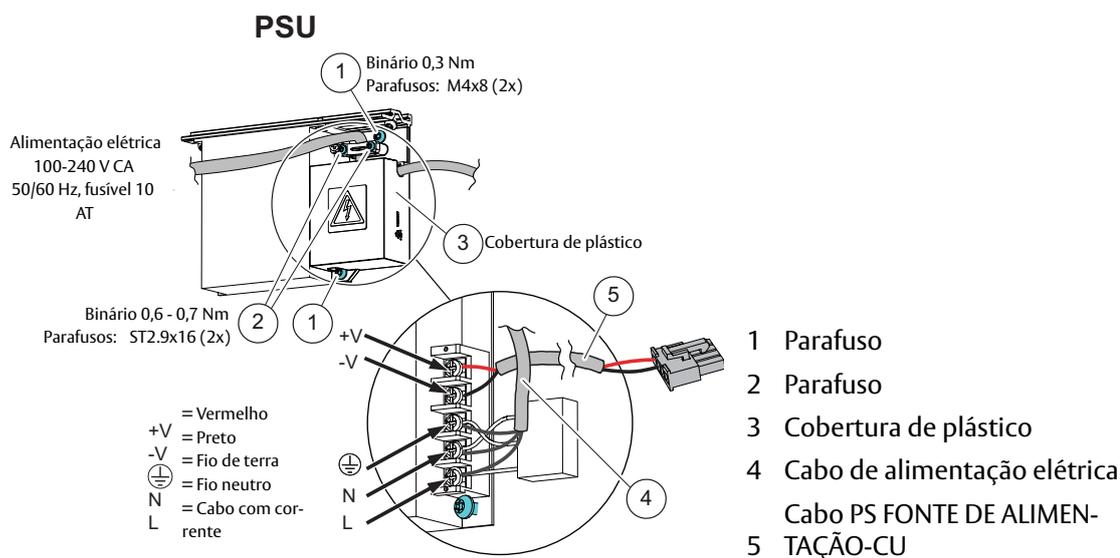
- Coloque o interruptor eléctrico num lugar de fácil acesso ao operador.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, terá de ser substituído pelo fabricante, respectivo agente de assistência ou outra pessoa qualificada, para evitar um acidente.

12.1 Ligação à rede eléctrica



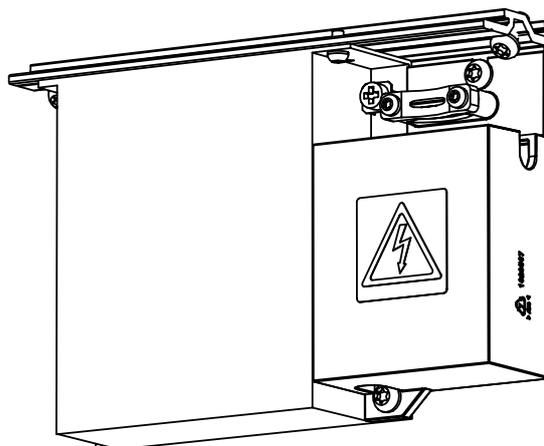
O instalador deve ficar corretamente o conjunto da porta ao piso! Uma ligação à terra inadequada pode originar riscos de ferimentos pessoais.

- Desaperte os parafusos (1) para retirar a cobertura de plástico (3).
- Ligue o cabo de alimentação eléctrica (4) e o cabo PS FONTE DE ALIMENTAÇÃO-CU (5).
- Fixe a cobertura de plástico (3) com parafusos (1).
- Aperte o cabo de alimentação eléctrica com parafusos (2).

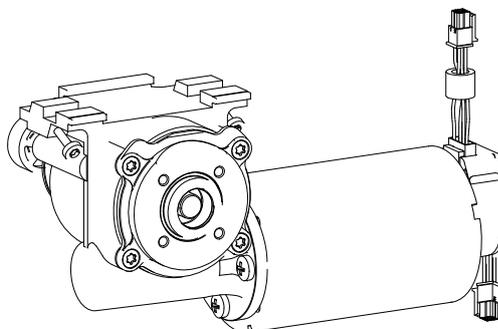


12.2 Unidades eléctricas

12.2.1 Unidade da fonte de alimentação (PSU 75W)



12.2.2 Unidade de acionamento GR 63x25 (Desmultiplicação ND 40V 10:1 Inclinação 5 mm)

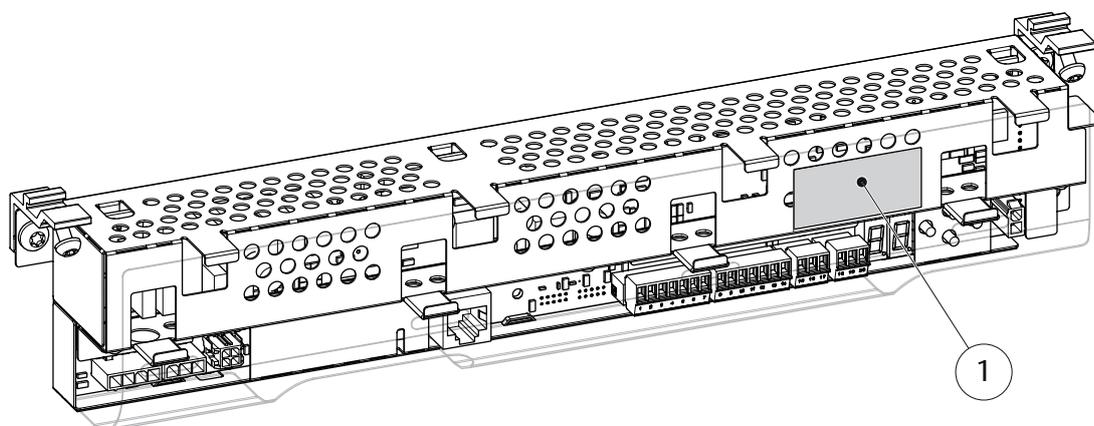


12.2.3 Unidade de controlo principal (MCU)

O MCU possui uma etiqueta - uma etiqueta do tipo de controlo principal que inclui informações acerca do equipamento e do software.

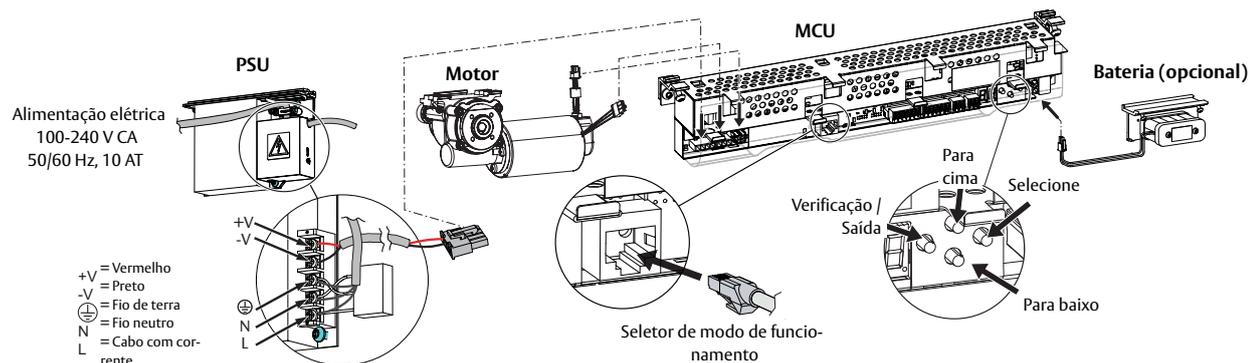
As informações acerca do equipamento indicam a revisão do MCU e são aplicáveis a alterações ao PCB e ao equipamento.

As informações acerca do software indicam a versão do software.



1 Etiqueta do tipo de controlo principal

12.2.4 Ligação das unidades eléctricas



MCU

20		Não utilizar
19		Fecho
18		(+) Fecho
17		(+) 24 V CC
16		Impulso interior
15		(-) 0 V CC
14		(+) 24 V CC
13		Monitorização de presença
12		Impulso chave *
11		Impulso de presença 2
10		Interruptor C
9		Impulso de presença 1
8		(-) 0 V CC
7		(+) 24 V CC
6		Monitorização de presença lateral
5		Impulso exterior
4		Impulso de presença lateral 2
3		Impulso de paragem
2		Impulso de presença lateral 1
1		(-) 0 V CC

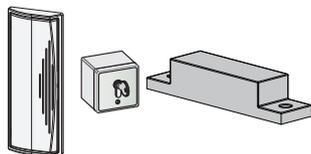
* O impulso chave pode gerar uma ativação da bateria se a alimentação elétrica estiver desligada e a bateria estiver instalada.

12.3 Ligações dos sensores e outros acessórios

Consulte o manual do sensor para obter informações sobre a instalação e ajustes. O dispositivo de proteção deve estar em conformidade com a norma EN 12978.

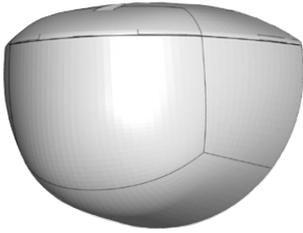
Nota: Certifique-se de que o cabo do sensor instalado na cobertura não interfere com a unidade de bloqueio. Se interferir, perfure um novo orifício para o cabo do sensor.

12.3.1 MA111-1, KS-S, KS-F, interruptor magnético



MA111-1, KS-S, KS-F, interruptor magnético	Ligação	Definir se utilizado
Impulso interior 		-
Impulso exterior 		-
Impulso de paragem NO 		-
Impulso de paragem NC 		MCU 46=01
Impulso de paragem NC (monitorizado) 		MCU 46=01 66=01
Impulso chave 		-

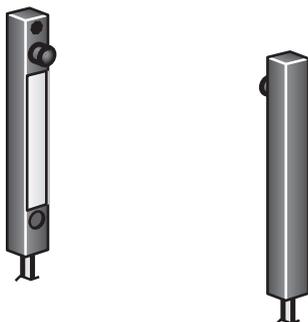
12.3.2 SA52



SA52

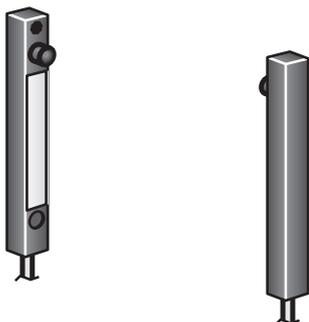
SA52	Ligação
Sensor interior	
Sensor exterior	

12.3.3 SBK-111 NPN/N (Fecho normal)



SBK-111 NPN/N	Ligação	Definir se utilizado
<p>Impulso de presença</p>	<p>Transmissor (manga vermelha) MCU</p> <p>Branco — 14 (+) 24 V CC</p> <p>Castanho — 13 Monitorização de presença</p> <p>Recetor (manga azul)</p> <p>Branco — 14 (+) 24 V CC</p> <p>Verde — 11 Impulso de presença 2*</p> <p>Verde — 9 Impulso de presença 1</p> <p>Castanho — 8 (-) 0 V DC</p> <p>* Se apenas for utilizado um sensor de Presença, este tem de ser ligado à MCU-TB:9 Utilize o impulso de presença 2 apenas quando o impulso de presença 1 já estiver a ser utilizado.</p>	<p>MCU 7=01</p> <p>(8=01)</p> <p>9=01,</p> <p>(02)</p>
<p>Impulso de paragem</p>	<p>Transmissor (manga vermelha) MCU</p> <p>Castanho — 13 Monitorização de paragem</p> <p>Branco — 7 (+) 24 V CC</p> <p>Recetor (manga azul)</p> <p>Branco — 7 (+) 24 V CC</p> <p>Verde — 3 Impulso de paragem</p> <p>Castanho — 1 (-) 0 V DC</p>	<p>MCU 45=01</p> <p>46=01</p> <p>66=01</p>

12.3.4 SBK-111 NPN/R (abertura normal)



SBK-111 NPN/N	Ligação	Definir se utilizado
<p>Impulso interior</p>	<p>Transmissor (manga vermelha)</p> <p>MCU</p> <p>Branco — 17 (+) 24 V CC</p> <p>Castanho — 15 (-) 0 V DC</p> <p>Recetor (manga azul)</p> <p>Branco — 17 (+) 24 V CC</p> <p>Verde — 16 Impulso interior</p> <p>Castanho — 15 (-) 0 V DC</p>	-
<p>Impulso exterior</p>	<p>Transmissor (manga vermelha)</p> <p>MCU</p> <p>Branco — 7 (+) 24 V CC</p> <p>Castanho — 1 (-) 0 V DC</p> <p>Recetor (manga azul)</p> <p>Branco — 7 (+) 24 V CC</p> <p>Verde — 5 Impulso exterior</p> <p>Castanho — 1 (-) 0 V DC</p>	-
<p>Impulso de presença</p>	<p>Transmissor (manga vermelha)</p> <p>MCU</p> <p>Branco — 14 (+) 24 V CC</p> <p>Castanho — 13 Monitorização de presença</p> <p>Recetor (manga azul)</p> <p>Branco — 14 (+) 24 V CC</p> <p>Verde — 11 Impulso de presença 2*</p> <p>Verde — 9 Impulso de presença 1</p> <p>Castanho — 8 (-) 0 V DC</p> <p>* Se apenas for utilizado um sensor de Presença, este tem de ser ligado à MCU-TB:9 Utilize o impulso de presença 2 apenas quando o impulso de presença 1 já estiver a ser utilizado.</p>	MCU 9=01, (02)

SBK-111 NPN/N	Ligação	Definir se utilizado		
Impulso de paragem 	Transmissor (manga vermelha) <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>MCU</td></tr> <tr><td>13</td></tr> </table> Monitorização de paragem	MCU	13	MCU 45=01
	MCU			
	13			
	Castanho <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>7</td></tr> </table> (+) 24 V CC	7	46=00	
	7			
	Branco <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>7</td></tr> </table> (+) 24 V CC	7	66=01	
7				
Recetor (manga azul) <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>7</td></tr> </table> (+) 24 V CC	7			
7				
Verde <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>3</td></tr> </table> Impulso de paragem	3			
3				
Castanho <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td></tr> </table> (-) 0 V DC	1			
1				

12.3.5 SC31-M, SC32-M



SC31-M, SC32-M	Ligação	Sensor de imersão LIGADO	Definir se utilizado		
Sensor interior	Vermelho <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>MCU</td></tr> <tr><td>17</td></tr> </table> (+) 24 V CC	MCU	17	SC32-M: 1, 3, 5, 12, (11 = NO) SC31-M: 1, 3, 5, 8, 9, (7 = NO), (15 = Retrospeção)	MCU (07=01) 09=01, (02)
	MCU				
	17				
	Branco <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>16</td></tr> </table> Impulso interior	16			
	16				
	Amarelo <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>15</td></tr> </table> (-) 0 V DC	15			
	15				
Azul <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>13</td></tr> </table> Monitorização de presença	13				
13					
Castanho <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>9</td></tr> </table> Impulso de presença 1	9				
9					
Verde <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>13</td></tr> </table> Monitorização de presença	13				
13					
Preto <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>9</td></tr> </table> Impulso de presença 1	9				
9					
Sensor exterior	Preto <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>MCU</td></tr> <tr><td>13</td></tr> </table> Monitorização de presença	MCU	13	SC32-M: 1, 3, 12, (11 = NO) SC31-M: 1, 3, 8, 9, (7 = NO), (15 = Retrospeção)	MCU (07=01) (08=01) 09=02, (01)
	MCU				
	13				
	Rosa <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>11</td></tr> </table> Impulso de presença 2*	11			
	11				
	Vermelho <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>7</td></tr> </table> (+) 24 V CC	7			
	7				
Branco <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>5</td></tr> </table> Impulso exterior	5				
5					
Amarelo <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td></tr> </table> (-) 0 V DC	1				
1					
Azul <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td></tr> </table> (-) 0 V DC	1				
1					
Castanho <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td></tr> </table> (-) 0 V DC	1				
1					
* Se existir apenas um sensor, ligue o impulso de presença (fio ROSA) a MCU-TB:9.					

12.3.6 SC53-M

SC53-M	Ligação	Definir se utilizado
Sensor interior	<p>Verde Vermelho Branco Castanho Cinzento Amarelo Azul Rosa</p> <p>MCU</p> <p>17 (+) 24 V CC 16 Impulso interior 15 (-) 0 V DC 13 Monitorização de presença 9 Impulso de presença 1</p>	MCU (07=01) 09=01, (02)
Sensor exterior	<p>Azul Rosa</p> <p>MCU</p> <p>13 Monitorização de presença 11 Impulso de presença 2*</p> <p>Verde Vermelho Branco Castanho Cinzento Amarelo</p> <p>7 (+) 24 V CC 5 Impulso exterior 1 (-) 0 V DC</p> <p>* Se existir apenas um sensor, ligue o impulso de presença (fio ROSA) a MCU-TB:9.</p>	MCU (07=01) (08=01) 09=02, (01)

12.3.7 SP36-M



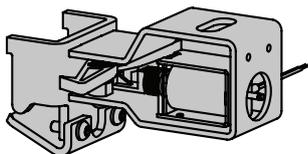
SP36-M	Ligação	Sensor de imersão LIGADO	Definir se utilizado
Impulso de presença	<p>* Se apenas for utilizado um sensor de Presença, este tem de ser ligado à MCU-TB:9 * Utilize o impulso de presença 2 apenas quando o impulso de presença 1 já estiver a ser utilizado.</p>	<p>SP36-M ligado a MCU-TB:9: 1, 3, 5, 8, (7 = NO)</p> <p>SP36-M ligado a MCU-TB:11: 1, 3, 8, (7 = NO)</p>	MCU (07=01) 09=01, (02)
Impulso de presença lateral	<p>Se apenas for utilizado um sensor de presença lateral, este tem de ser ligado à MCU-TB:2 * Utilize o impulso de presença lateral 2 apenas quando o impulso de presença lateral 1 já estiver a ser utilizado.</p>	SP36-M: 1, 3, 8, (7 = NO)	MCU (27=01) (28=01) 29=01, (02)

12.3.8 SP54-M, SP56-M



SP54-M, SP56-M	Ligaçã	Sensor de imersão LIGADO	Definir se utilizado
<p>Impulso de presença</p>	<p>* Utilize o impulso de presença 2 apenas quando o impulso de presença 1 já estiver a ser utilizado.</p>	-	<p>MCU (07=01) (08=01) 09=01, (02)</p>
<p>Impulso de presença lateral</p>	<p>* Utilize o impulso de presença lateral 2 apenas quando o impulso de presença lateral 1 já estiver a ser utilizado.</p>	-	<p>MCU (27=01) (28=01) 29=01, (02)</p>

12.3.9 Fecho - M2M (metal para metal)



Fecho M2M	Ligação	Sensor de imersão LIGADO	Definir se utilizado
LD (bloqueado sem alimentação) Proteção contra falhas		-	MCU 05=04 06=01
LDP (bloqueado com alimentação) Proteção contra falhas		-	MCU 05=03 06=01

13 Colocação em serviço

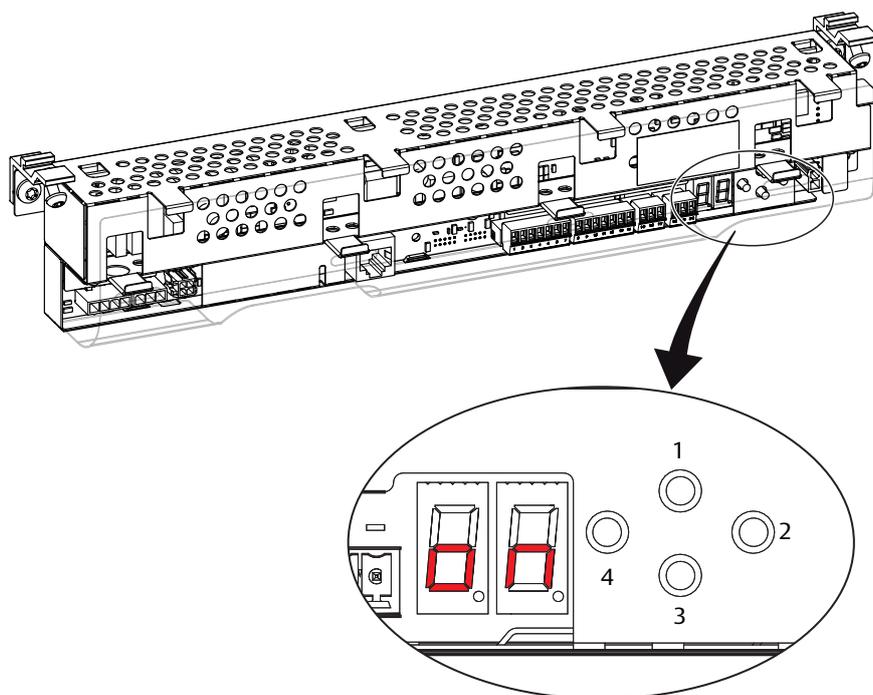
O arranque e o ajuste têm de ser efetuados pela seguinte ordem, depois de instalar o mecanismo.

- a Apenas conector PSU, motor, fecho, bateria e seletor de modo de funcionamento.
- b Ligue a tomada da alimentação elétrica para a unidade de controlo.
- c Prima e mantenha premido o botão Learn durante 2 segundos. Solte o botão de Learn quando for apresentado um "L" intermitente no visor.
- d O ciclo de verificação é iniciado 2 segundos depois de soltar o botão de Learn.
- e Quando a aprendizagem está concluída, o visor pode apresentar parâmetros diferentes que não poderiam ser definidos automaticamente durante o ciclo de aprendizagem.
- f Empurre a porta para abrir e ativar a opção Push And Go, verifique se a porta se comporta como esperado.
- g Desligue a alimentação e ligue todos os acessórios assim como os sensores ajustados.
- h Ligue a tomada da alimentação elétrica para a unidade de controlo.
- i Verifique se os sensores se encontram no modo de espera, desativados e se não existe tráfego na abertura da porta.
- j Prima o botão Learn e efetue uma verificação. Na segunda verificação, todos os acessórios e sensores devem ser verificados na unidade de controlo.
- k Verifique o movimento da porta com um impulso no mecanismo.
- l Se necessário, ajuste os parâmetros de velocidade da porta para as velocidades necessárias.
- m Verifique se a instalação está em conformidade com os regulamentos e requisitos válidos das autoridades, consulte a página [20](#).

13.1 Ajustes e seleção de funções especiais de funcionamento

A unidade de controlo principal possui um visor de dois dígitos que apresenta texto e/ou dígitos. No lado direito do visor existem quatro botões. O visor e os botões são designados como MMI.

- a Modo Parâmetro. No modo Parâmetro o visor apresenta parâmetros de 00 a 69. Um parâmetro controla um comportamento diferente no mecanismo.
- b Modo Valor. No modo Valor o visor apresenta parâmetros de 00 - 99. Um valor define a forma de atuação de um parâmetro.
- c Modo Erro. O modo Erro mostra o grupo de erros e o código de erro que está ativo.



'ligado' = Funcionamento OK

- 1 Para cima (para avançar no menu de parâmetro ou valor)
- 2 Selecionar (entra no menu de parâmetro ou valor e programa um valor na memória)
- 3 Para baixo (para recuar no menu de parâmetro ou valor)
- 4 Verificação/Sair (Verificação possui 3 funções, 1 verificação rápida, 2 verificações normais, 3 predefinições, Sair abandona o menu de valor sem guardar ou muda para o menu de parâmetro)

Os botões Para cima e Para baixo deslocam entre os diferentes parâmetros ou valores.

Seleciona os passos do modo de espera no modo de parâmetro ou os passos do modo de parâmetro no modo de alteração de valor. No modo de alteração de valor, ao premir Selecionar, é programado o valor selecionado no parâmetro selecionado e volta ao modo de parâmetro.

O botão Verificação/Sair inicia uma verificação da unidade de controlo se a MCU estiver no modo de espera. O botão Verificação/Sair abandona o modo de programação do valor e entra no modo de parâmetro sem guardar o valor. O botão Verificação/Sair abandona o modo de parâmetro e entra no modo de espera.

Erro ativo

E1 = a letra E a piscar, seguida de um dígito, indica um erro ativo (1-9). O dígito mostra o tipo principal do erro. O visor alterna entre este erro principal e um número de dois dígitos que especifica o erro.

Se estiverem ativos vários erros, estes são apresentados numa sequência. Os erros podem ser eliminados através de uma REPOSIÇÃO a partir do seletor de modo de funcionamento ou desligando e voltando a ligar a alimentação da rede elétrica. Para uma descrição detalhada dos erros, consulte [Resolução de problemas](#) na página 58.

13.2 A função Aprendizagem pode ter um de três tipos existentes

- 1 Prima e mantenha premido o botão Verificação/Saída durante **mais de um segundo e menos de dois** segundos, para que cada módulo eletrónico interligado seja reconhecido.
- 2 Prima e mantenha premido o botão Verificação/Sair durante **mais de dois segundos** e o visor apresenta um L. Um ciclo de Verificação completo será iniciado 2 segundos quando o botão Verificação/Sair é solto. O ciclo de Verificação completo inclui a verificação no ponto N.º 1.

Quando o ciclo de Verificação terminar a porta permanecerá fechada. Se existirem alguns parâmetros que não possam ser configurados automaticamente durante o ciclo de Verificação a porta será aberta. O visor irá apresentar primeiro um "P" e depois qual o parâmetro que não foi possível configurar automaticamente, por exemplo, se a porta é uma porta deslizante de 1 folha ou 2 folhas (parâmetro de Tipo de porta 67). Estes parâmetros devem ser configurados pelo instalador.

- 1 Prima o botão direito, Selecionar, para iniciar a edição dos parâmetros.
 - 2 Prima o botão Selecionar novamente e o valor deste parâmetro é mostrado de forma intermitente.
 - 3 Prima os botões Para cima ou Para baixo para selecionar o valor correto.
 - 4 Prima o botão Selecionar para confirmar e programar o valor selecionado.
 - 5 Continuar para configurar os restantes parâmetros não verificados.
 - 6 Prima e mantenha premido o botão Verificação/Sair durante mais de dois segundos e o visor apresenta "ligado". Após um atraso de dois segundos, a porta fecha e está pronta para funcionar ou para mais ajustes.
- 3 Prima e mantenha premido o botão Verificação/Saída durante mais de **dez segundos** e o mecanismo volta aos parâmetros predefinidos de fábrica.
- Após 2 segundos o visor começa a apresentar um L. Após outros 8 segundos, o visor apresenta (de refere-se a predefinição) e a unidade de controlo é repostada com as predefinições de fábrica. 2 segundos após a libertação do botão, o visor volta a apresentar o mesmo que apresentava antes do início da predefinição.

13.3 Teste do visor e configuração de parâmetros

- a Quando o visor apresentar "ligado", prima o botão Seleccionar e cada uma das duas janelas de visualização efetuará um padrão de teste de rotação.
- b Verifique se todos os sete segmentos das duas janelas do visor estão acesos durante o teste. Caso contrário, existe o risco de poder interpretar incorretamente os dígitos apresentados num visor avariado.
- c Quando o teste do visor estiver concluído, o visor apresenta dois dígitos fixos que indicam o primeiro parâmetro.
- d Prima os botões Para cima ou Para baixo para seleccionar o parâmetro a ajustar.
- e Prima o botão Seleccionar novamente para apresentar o valor do parâmetro seleccionado. O valor é apresentado como dois dígitos intermitentes.
- f Prima os botões Para cima e Para baixo para ajustar o valor no intervalo permitido.
- g Quando o valor correto estiver seleccionado, prima o botão Seleccionar novamente e o valor será programado na memória da MCU.
- h Prima o botão Sair uma vez e saia da edição do valor **sem** efetuar quaisquer alterações.
- i Prima o botão Sair novamente para sair do menu de parâmetros. O ecrã apresenta "**ligado**". Também é possível voltar ao funcionamento normal '**ligado**' aguardando três minutos sem premir qualquer botão.

Nota: O valor é programado na MCU ao premir Seleccionar independentemente do valor ter sido ou não alterado. Quando um valor é programado na MCU esse valor é excluído do ciclo de Verificação. Se for efetuada uma nova Verificação, o parâmetro programado permanecerá inalterado.

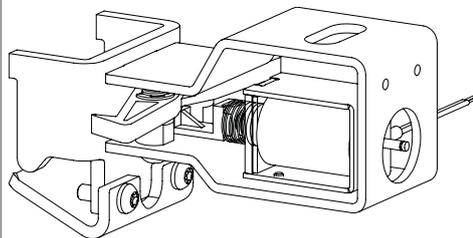
Para incluir os parâmetros no ciclo de Verificação novamente deve efetuar uma predefinição da MCU, (consulte acima).

A seguir são apresentados os caracteres disponíveis no ecrã. Observe que 5 e S são iguais.

Visor	Cará-ter								
	0		5		A		e		S
	1		6		b		F		t
	2		7		C		n		-
	3		8		d		o		
	4		9		E		P		

13.4 Descrição dos parâmetros

Parâmetros da placa de controlo principal				
N.º	Nome do parâmetro	Valor	Descrição	
00	Abertura a alta velocidade	10-70	Define a velocidade de abertura máxima. cm/s da unidade.	
02	Fecho a alta velocidade	10-70	Define a velocidade de fecho máxima. cm/s da unidade.	
03	Tempo de posição aberta	00-60	O tempo de abertura geral para impulsos internos e externos. Segundos da unidade.	
04	Tempo de posição aberta com chave	00-60	Tempo de posição aberta para o Impulso chave. Segundos da unidade.	
05	Configuração de bloqueio (controlo principal)		LDP = bloqueado com alimentação (contra falhas) LD = bloqueado sem alimentação (contra falhas) Consulte também o parâmetro 06, na página 48.	
	Sem bloqueio	00	Sem bloqueio	
	LDP	01	Não deve ser utilizado.	
	LD	02	Não deve ser utilizado.	
	LDP LE	03	LDP LE = Bloqueado com alimentação.	
	LD LE	04	LD LE = Bloqueado sem alimentação.	
	Arranque LDP 1A	05	Não deve ser utilizado.	SW 8.0
	Aumento LD ou LDB 1A	06	Não deve ser utilizado.	SW 8.0
06	Desbloqueio		Se a opção "Desbloqueio" estiver ligada, a porta aplicará força na direção de fecho quando o fecho estiver a ser desbloqueado. Isto serve para impedir que um fecho fique preso na posição trancada durante a abertura. Deve ser definida para Ligada quando está instalado um fecho eletromecânico.	
	Off	00		
	On	01		
07	Configuração do impulso de presença 1.		Este parâmetro determina se um impulso de presença é normalmente aberto (NO) ou normalmente fechado (NC).	
	NO	00	Normalmente aberta	
	NC	01	Normalmente fechada	
08	Configuração do impulso de presença 2.		Este parâmetro determina se um impulso de presença é normalmente aberto (NO) ou normalmente fechado (NC).	
	NO	00	Normalmente aberta	
	NC	01	Normalmente fechada	

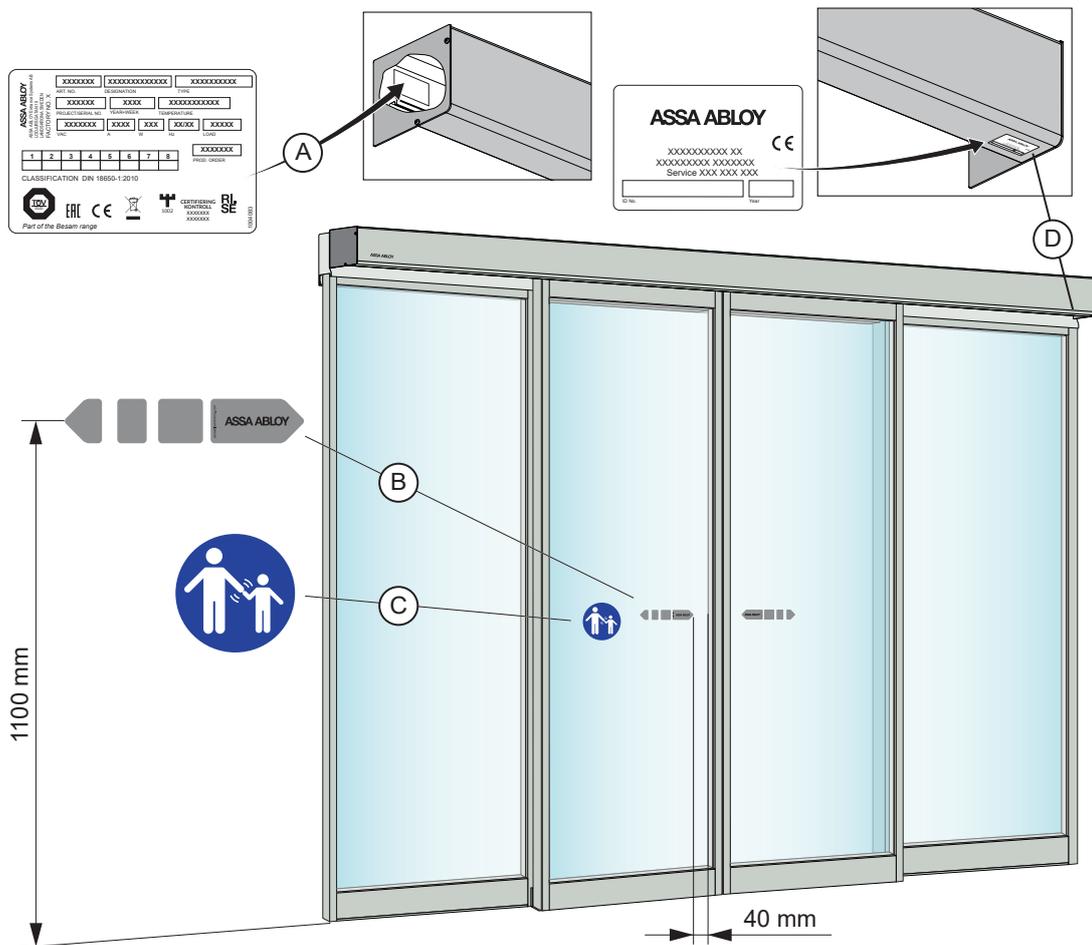


Parâmetros da placa de controlo principal			
N.º	Nome do parâmetro	Valor	Descrição
09	Monitorização do impulso de presença		A monitorização do impulso de presença é uma exigência que deve ser ativada de acordo com a norma EN 16005 ou DIN 18650 se a porta se deslocar mais rápido do que o ajuste de acordo com PRA-0004.
	Sem monitorização do impulso de presença	00	Defina para "00" se não for necessária a monitorização dos sensores do impulso de presença ou se não estiverem instalados sensores de impulso de presença.
	Impulso de presença 1	01	Defina para "01" se um sensor de impulso de presença deve ser monitorizado (se apenas um sensor é utilizado, este sensor deve ser configurado para MCU Impulso de presença 1).
	Impulso de presença 1 e 2	02	Defina para "02" se for necessário monitorizar dois impulsos de presença.
10	Monitorização da bateria		A bateria será testada desligando a alimentação para a MCU e abrindo a porta com a bateria. O teste nunca é efetuado na seleção do modo de funcionamento ABRIR e DESLIGADO. Meia hora antes deste período ter decorrido, o seguinte impulso exterior gera um teste da bateria. Se não existir impulso exterior dentro da próxima meia hora, a unidade de controlo do mecanismo gera um impulso de abertura por si mesma ("impulso fantasma"). O teste é sempre executado após a realização de uma Reposição e depois de alterar a seleção do modo de funcionamento, a partir de uma posição em que não é efetuado um teste para uma posição em que o teste é efetuado.
	Off	00	
	Monitorização de reserva	01	Irá testar a bateria a cada 23 horas. Se o teste falhar, o mecanismo irá indicar bateria vazia ao abrir a porta.
11	Posição de abertura parcial	00-99%	Define o tamanho da abertura parcial.
12	Direção de abertura	00-01	
	CW	00	O motor está em funcionamento na direção dos ponteiros do relógio.
	CCW	01	O motor está em funcionamento na direção contrária à dos ponteiros do relógio.
15	Programa Executar	01-05	Ajuste do desempenho. Defina a velocidade com a qual a porta deve acelerar ou travar.
	Suave	01	Para portas leves.
	Desempenho máximo	05	Para portas pesadas.
20	Tempo de posição de abertura parcial	00-60	Tempo de manutenção de abertura para os impulsos interior e exterior como a seleção de modo de funcionamento PARCIAL. Segundos da unidade.
27	Configuração da entrada da presença lateral 1	00-01	Este parâmetro determina se um impulso de presença lateral é normalmente aberto (NO) ou normalmente fechado (NC).
	NO	00	Normalmente aberta
	NC	01	Normalmente fechada

Parâmetros da placa de controlo principal				
N.º	Nome do parâmetro	Valor	Descrição	
28	Configuração da entrada da presença lateral 2	00-01	Este parâmetro determina se um impulso de presença lateral é normalmente aberto (NO) ou normalmente fechado (NC).	
	NO	00	Normalmente aberta	
	NC	01	Normalmente fechada	
29	Monitorização do impulso de presença lateral		A monitorização do impulso de presença lateral é uma exigência que deve ser ativada de acordo com a norma EN 16005 ou DIN 18650 se a porta se deslocar mais rápido do que o ajuste de acordo com PRA-0004.	
	Sem monitorização do impulso de presença lateral	00	Defina para "00" se não for necessária a monitorização dos sensores de impulso de presença lateral ou se não estiverem instalados sensores de impulso de presença lateral.	
	Impulso de presença lateral 1	01	Defina para "01" se um sensor de impulso de presença lateral deva ser monitorizado (se apenas um sensor é utilizado, este sensor deve ser configurado para MCU Impulso de presença lateral1).	
	Impulso de presença lateral 1 e 2	02	Defina para "02" se for necessário monitorizar dois impulsos de presença lateral.	
2A	Função de presença lateral.	00-01	SW 4.0	
	Velocidade de segurança	00		Se um impulso de presença lateral é ativado durante a abertura, a porta deve continuar a abrir com uma velocidade de segurança (0,1 m/s).
	Paragem da porta	01		Se um impulso de presença lateral é ativado durante a abertura, a porta deve parar e pode ser parada durante o Tempo de posição aberta para impulsos de presença (consulte o parâmetro 26).
30	Distância de ativação da presença lateral	00-99		
		00	Se o valor 00 estiver selecionado, um impulso de presença lateral é válido da posição de totalmente fechada para a posição de totalmente aberta.	
		01-99	A distância é contada a partir da posição de abertura. Durante a abertura, o impulso de presença lateral é inibido até a porta atingir o valor introduzido no parâmetro. Dm da unidade.	
38	Bateria de reserva	00-01	Quando este parâmetro está definido para Ligado (01), com uma bateria de 24 V (UPS), o mecanismo continuará o seu funcionamento normal em caso de falha de alimentação elétrica. A monitorização será efetuada se o parâmetro 10 estiver definido para Monitorização de reserva (01).	
	Off	00		
	On	01		
41	Tipo de bateria	00-02	O tipo de bateria que está montada no mecanismo é identificado durante a aprendizagem.	
	Sem bateria	00		
	12V	01		
	24V	02		

Parâmetros da placa de controlo principal			
N.º	Nome do parâmetro	Valor	Descrição
43	Atraso de abertura para bloqueio	00-99	O intervalo de tempo que a abertura é atrasada (0,0-9,9 segundos) após um impulso de abertura é indicado nas seleções de modo de funcionamento DESLIGADO e SAÍDA. Segundos da unidade x0.1.
45	Função de paragem	00-01	Define se deve ou não estar disponível o impulso de paragem.
	Off	00	Impulso de paragem desativado.
	On	01	Impulso de paragem ativado.
46	Configuração da paragem	00-01	Configuração do impulso de paragem. Escolha entre o impulso de paragem de normalmente aberta (NO) ou normalmente fechada (NC).
	NO	00	Normalmente aberta
	NC	01	Normalmente fechada
49	Força máxima de abertura	02-19	A força aplicada pelo mecanismo a folha da porta durante a abertura. Desempenho normal: Força máxima 190 N. Unidade N x10.
4A	Força de bloqueio de fecho	00-19	A força aplicada pelo mecanismo à folha da porta durante o bloqueio de fecho. Desempenho normal: Força máxima 190 N. Unidade N x10.
50	Força de fecho máx.	02-19	A força aplicada pelo mecanismo a folha da porta durante o fecho. Desempenho normal: Força máxima 190 N. Unidade N x10.
67	Door Type (Tipo de porta)	00-01	
	Deslize para apenas um sentido	00	Uma folha de porta
	Abertura bilateral	01	Duas folhas da porta
68	Peso da porta	01-60	Será estimado durante a verificação (Learn) mas também pode ser alterado manualmente. Quilos da unidade X 10.
69	Fricção	00-99	A fricção ao deslocar a porta é medida automaticamente durante uma Verificação. A fricção máxima é de 50 N. Unidade N.

14 Sinalização



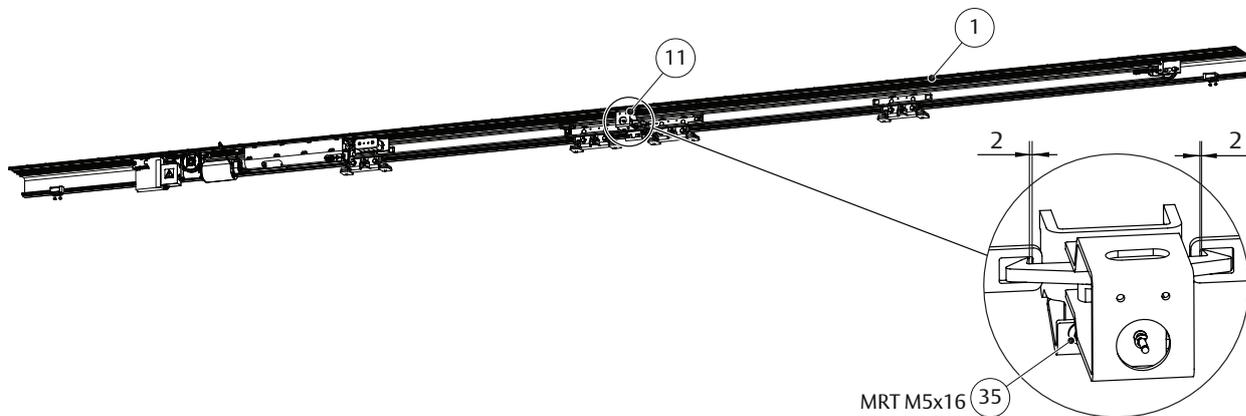
Verifique que toda a sinalização necessária esteja colocada e em bom estado. “Obrigatório” indica que a sinalização é requerida pelas directivas europeias e pela legislação nacional equivalente fora da União Europeia.

(A)	Etiqueta do produto: Obrigatório
(B)	Autocolante das portas ASSA ABLOY Entrance Systems: “Obrigatório” de acordo com as instruções da ASSA ABLOY Entrance Systems, directivas europeias e legislação equivalente fora da União Europeia, para sublinhar a presença do vidro.
(C)	Supervisão de crianças (aplicado em ambos os lados da porta): Obrigatório de acordo com os regulamentos nacionais. Recomendado, se a análise de riscos apresentar utilização por crianças.
(D)	Ficha técnica: Obrigatório

15 Acessórios

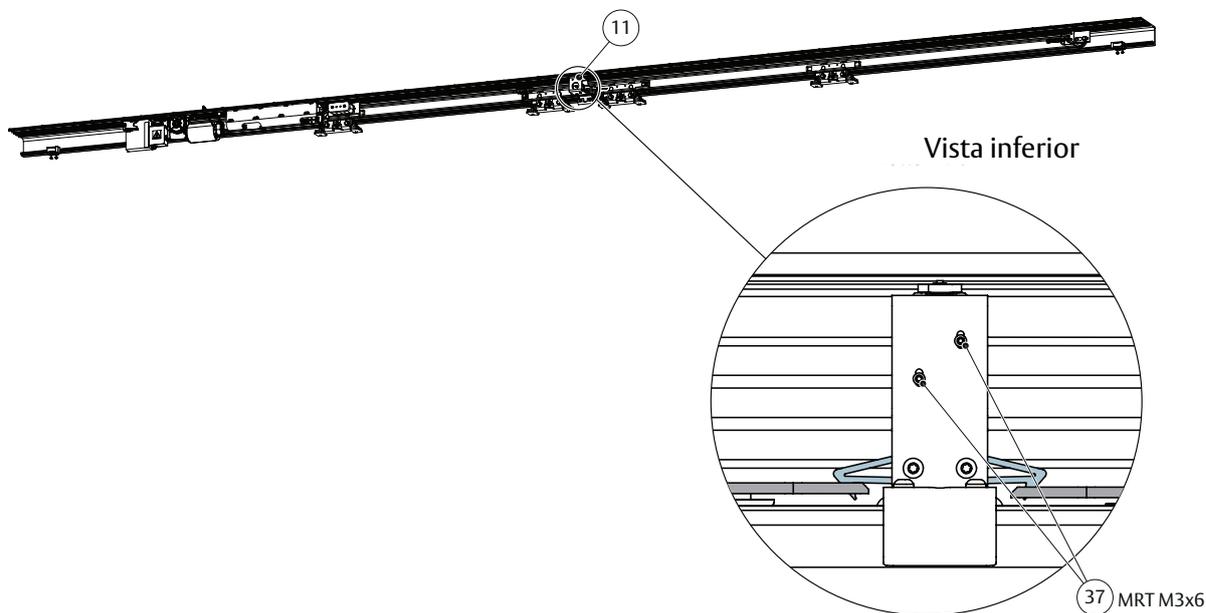
15.1 Bloqueio

- a Instale o bloqueio (11) na viga (1), ajuste a posição do bloqueio (11).
- b Aperte os parafusos (35).



- 1 Chassi
- 11 Bloqueio
- 35 Parafuso

Nota: Se o bloqueio (11) não fechar a porta, ajuste os parafusos (37).

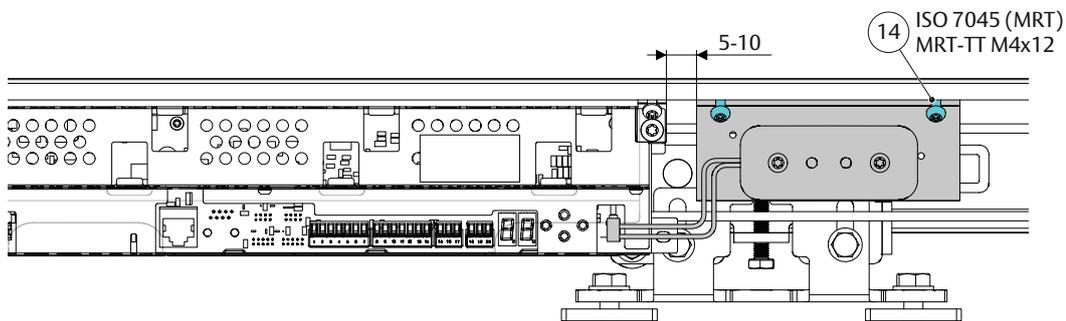


- 11 Bloqueio
- 37 Parafuso

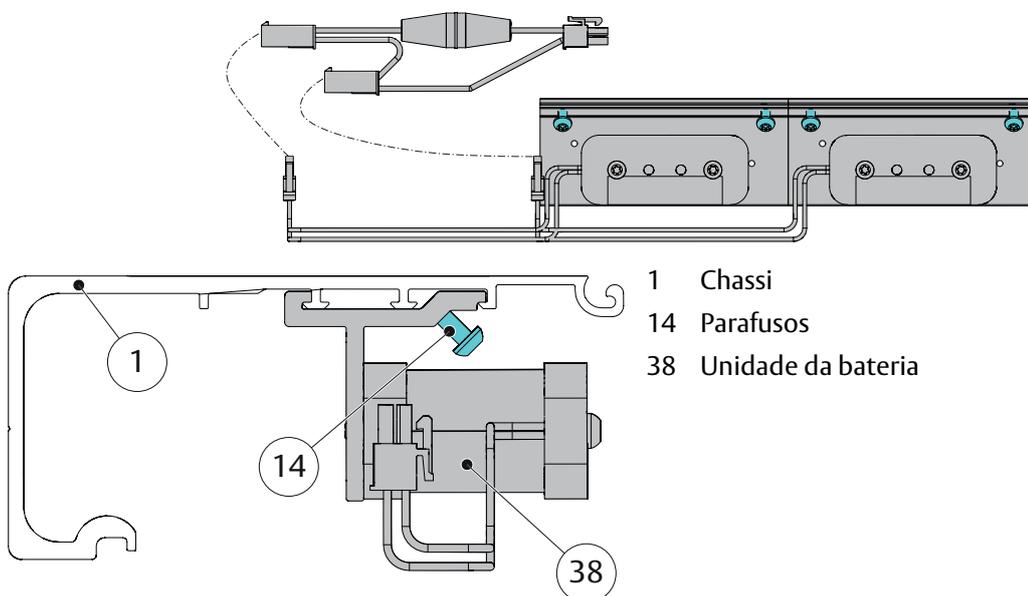
15.2 Bateria

Fixe a unidade da bateria (38) à viga (1) com parafusos (14).

Unidade da bateria de 12 V

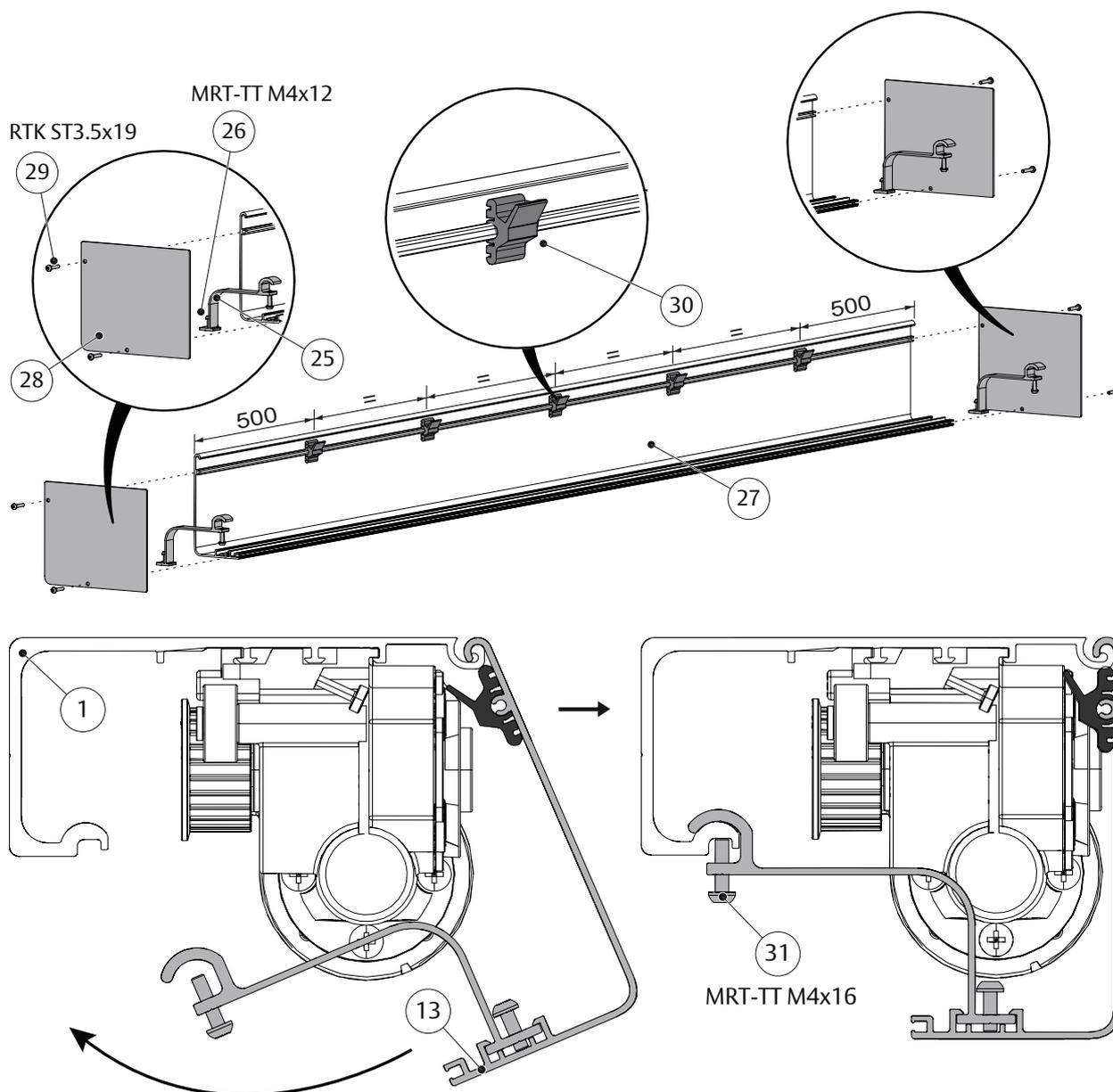


Unidade da bateria de 24 V



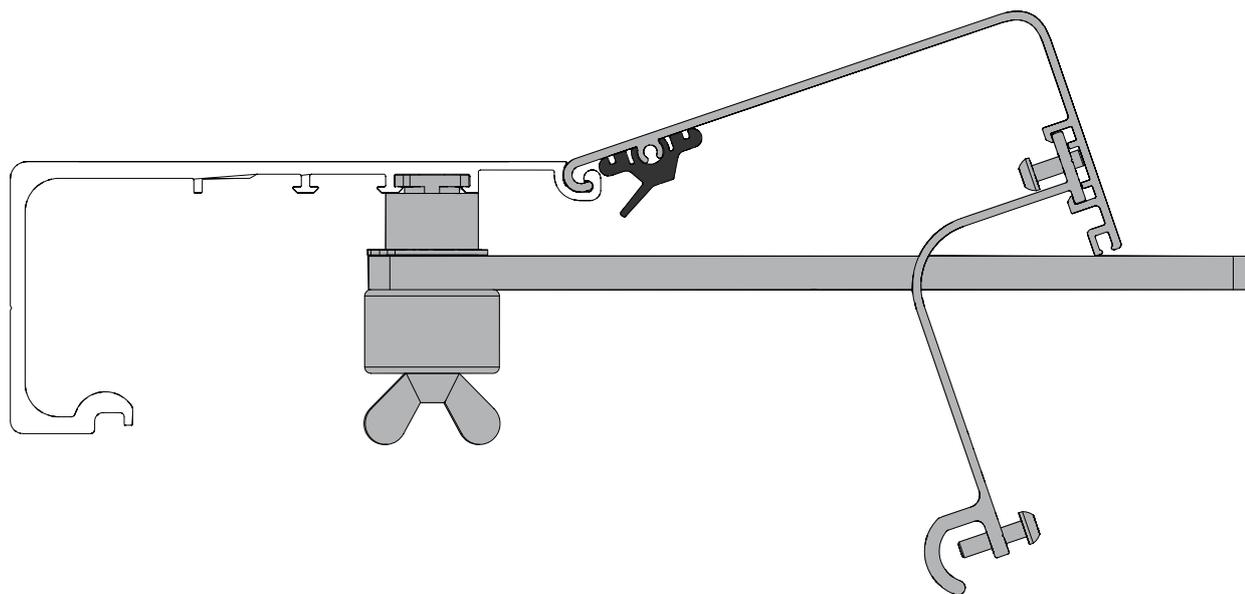
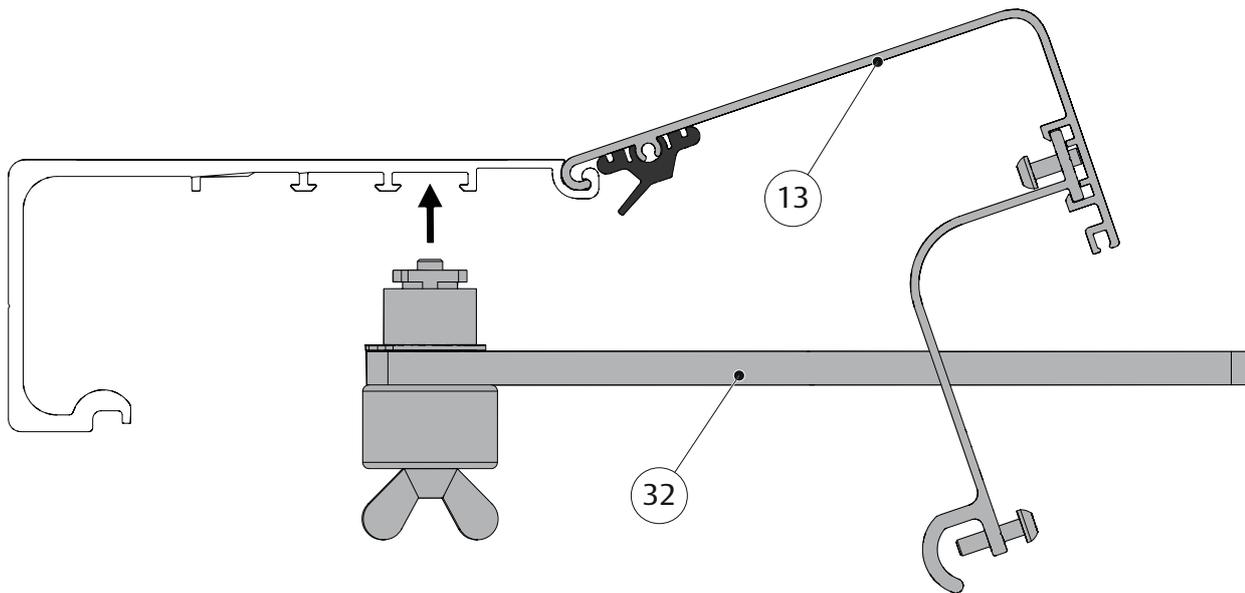
15.3 Conjunto de coberturas

- Deslize os bloqueios da tampa (25) para a tampa (27), depois aperte os parafusos (26), certifique-se de que os bloqueios da tampa (25) e os stops da porta não interferem.
- Fixe as placas das extremidades (28) com parafusos (29) à extremidade da tampa (27).
- Pendure o conjunto da cobertura (13) na viga (1).
- Insira as proteções destacáveis (30) na cobertura (27).
- Aperte os parafusos (31) dos fechos da cobertura (25) na viga (1) para fixar a cobertura (27).



- | | | | |
|----|------------------------|----|-------------------------|
| 1 | Chassi | 28 | Placa da extremidade |
| 13 | Conjunto de coberturas | 29 | Parafuso |
| 25 | Fecho da cobertura | 30 | Proteção de afastamento |
| 26 | Parafuso | 31 | Parafuso |
| 27 | Cobertor | | |

- f Quando abrir o conjunto de cobertura (13) e tiver de segurar o conjunto de cobertura (13), utilize a ferramenta (32) para fixar no centro do conjunto de cobertura (13).



13 Conjunto de coberturas

32 Ferramenta

15.4 Seletores do modo de funcionamento

As funções da porta são definidas com o seletor do modo de funcionamento.

O seletor de modo de funcionamento está disponível em 5 posições (mais RESET).

15.4.1 PSK-6U - Modos

Podem ser obtidos os modos ABERTURA, AUTOMÁTICO PARCIAL, AUTOMÁTICO, SAÍDA e DESLIGADO.



Símbolo	Texto	Modo
	OPEN	A porta está permanentemente aberta. A porta pode ser deslocada manualmente, por exemplo, para limpeza do visor. Todas as unidades de ativação são desligadas.
	AUTO PARCIAL	É obtido o tráfego de duas vias, PARCIAL AUTOMÁTICO. A porta pode ser aberta parcialmente com as unidades de ativação interior e exterior e com um interruptor de chave (se instalado).
	AUTO	Tráfego de duas vias, funcionamento normal da porta. A porta pode ser aberta parcialmente com as unidades de ativação interior e exterior e com um interruptor de chave (se instalado).
	SAÍDA (UMA VIA)	Passagem de tráfego unidirecional a partir do interior apenas. A porta é fechada normalmente se um dispositivo de fecho eletromecânico tiver sido instalado. A porta apenas pode ser aberta com a unidade de ativação interior ou com um interruptor de chave (se instalado).
	OFF	A porta é fechada e bloqueada (se estiver instalado um fecho eletromecânico). Não é possível abrir a porta com as unidades de ativação interior e exterior. A porta pode ser aberta parcialmente com um interruptor de chave (se instalado).
	"RESET"	Rode a chave para a direita até à posição "R" (seis horas) e introduza um objeto estreito no pequeno orifício no seletor de modo de funcionamento e empurre ligeiramente. É efetuada uma REPOSIÇÃO do mecanismo, depois rode a chave novamente para a esquerda para a posição necessária. O mecanismo arranca novamente, as portas voltam à posição de fecho com baixa velocidade (se a seleção do modo de funcionamento não for ABERTURA). Se o mecanismo estiver equipado com uma unidade de bateria, o mecanismo irá testar a unidade de bateria efetuando a abertura com a bateria após o fecho das portas com baixa velocidade (se a seleção do modo de funcionamento não for ABRIR ou DESLIGADO). Nota: Não é possível retirar a chave na posição "R".

15.5 Abertura elétrica com unidade de bateria

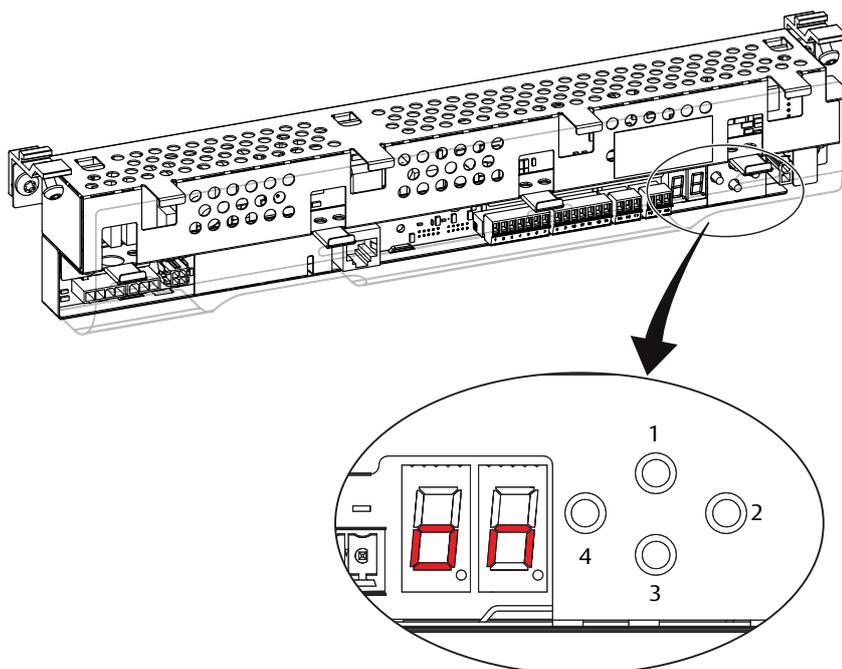
Utilizado se existir a necessidade de a porta ser aberta através de uma unidade de bateria recarregável e permanecer nessa posição em caso de falha de alimentação. A bateria pode ser monitorizada.

16 Resolução de problemas

Antes de começar a resolver os problemas, verifique se o modo de funcionamento está selecionado corretamente. Inicie a resolução de problemas através da verificação das peças mecânicas e elétricas do mecanismo na ordem indicada a seguir.

As peças eletromecânicas estão fixas na viga de suporte. Para substituir estes componentes, toda a unidade tem de ser desapertada e substituída.

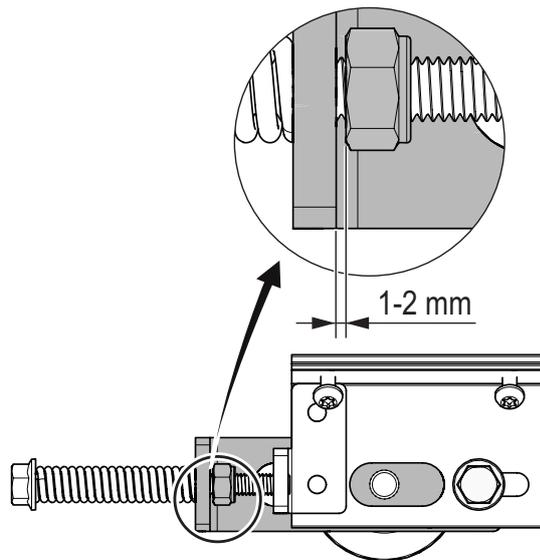
- a A unidade de controlo principal está equipada com um visor de dois dígitos para indicação de erros.
- Durante o funcionamento normal, o visor apresenta “on” (**ligado**).
 - Se todos os segmentos estiverem desligados no visor, verifique a alimentação elétrica, o cabo de alimentação elétrica ou efetue um RESET. Se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal ou a fonte de alimentação.
 - Quando um erro está ativo, o ecrã alterna entre um tipo de erro, por exemplo, E4 (Erro do motor/enconder) e um segundo número de dois dígitos que especifica o erro com mais detalhe, por exemplo, 03 (erro do enconder). Se estiverem ativos vários erros, estes são apresentados numa sequência. Na unidade eletrónica existe também um diodo emissor de luz (LED) verde. Se o LED estiver desligado ou intermitente, está a indicar que a unidade está a falhar.

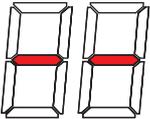


'ligado' = Funcionamento OK

- 1 Para cima (para avançar no menu de parâmetro ou valor)
- 2 Selecionar (entra no menu de parâmetro ou valor e programa um valor na memória)
- 3 Para baixo (para recuar no menu de parâmetro ou valor)
- 4 Verificação/Sair (Verificação possui 3 funções, 1 verificação rápida, 2 verificações normais, 3 predefinições, Sair abandona o menu de valor sem guardar ou muda para o menu de parâmetro)

- b Desligue a alimentação elétrica e as baterias, se instaladas. Desbloqueie todos os fechos mecânicos. Puxe a folha da porta manualmente e verifique se a porta pode ser facilmente movida por toda a guia do chão/calha de deslize. Se a folha da porta parar ou apresentar dificuldade no deslize, a razão poderá estar relacionada com areias, pedras, lixo, etc., na guia do chão. A folha da porta também poderá estar encravada no chão ou nas tiras de escova de proteção contra as condições climáticas. Limpe a guia do chão, regule a altura/profundidade ou tome outras medidas necessárias, como, por exemplo, a substituição de peças gastas até a folha da porta deslizar sem problemas quando operada manualmente.
- c Se a correia estiver a fazer ruídos contra a viga ou a cobertura, verifique se existe a tensão correta na correia. No conjunto da roda de tensão, meça a distância entre o parafuso de ajuste e a porca. A distância deve ser de 47 mm. Remova os redutores de folgas e liberte a porca de fixação no centro da roda de tensão e verifique se a distância é de 1-2 mm entre a porca e a placa adjacente.



Erro principal: Fonte de alimentação		
Erro detalhado	Causa	Solução
--  Potência insuficiente	Não existe potência suficiente para a MCU.	Verifique se a alimentação não desce na PSU, verifique os cabos. Substitua a PSU.

Erro principal: Erro do sensor E1		
Erro detalhado	Causa	Solução
30 Erro do impulso de paragem	A unidade de controlo não recebe o feedback do teste a partir do impulso de paragem.	Assegure-se de que o output da monitorização está ligado e de que as ligações estão OK.
31 Erro Impulso Presença Lateral	A unidade de controlo não recebe o feedback do teste a partir da unidade de ativação.	Assegure-se de que o output da monitorização está ligado e de que as ligações estão OK. Substitua a unidade de ativação de presença lateral.
32 Erro Impulso Presença	A unidade de controlo não recebe o feedback do teste a partir da unidade de ativação.	Assegure-se de que o output da monitorização está ligado e de que as ligações estão OK. Substitua a unidade de ativação de presença.

Erro principal: E2 Erro da bateria		
Erro detalhado	Causa	Solução
21 Erro Bateria	A tensão da bateria desce devido à baixa capacidade durante o teste da bateria. A medição da voltagem da bateria está incorrecta.	Recarregue ou substitua a bateria. Substitua a unidade de controlo principal.
25 Erro Bateria	A bateria está desligada, em curto-circuito ou o fusível térmico interno na bateria está avariado. A corrente de carga está fora das especificações.	Assegure-se de que os cabos estão OK e ligados. Recarregue ou substitua a bateria. Substitua a unidade de controlo principal.
26 Tempo limite esgotado de ação da bateria	A porta impediu o respetivo teste da bateria dentro de um intervalo de tempo determinado, devido a uma fricção elevada ou encravamento da porta.	Certifique-se de que a porta pode abrir para a posição de abertura total.

Erro principal: Erro da unidade eletrónica E3		
Erro detalhado	Causa	Solução
00 Erro RAM	Erro interno Memória RAM.	Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica com um LED intermitente ou apagado.
01 Erro ROM	Erro interno Memória ROM.	Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica com um LED intermitente ou apagado.
02 Erro EEPROM	Erro interno grave Memória EEPROM.	"RESET" Transfira uma definição de parâmetro predefinida e efetue um REINÍCIO. se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
05 Erro da temperatura ambiente	A medição da temperatura ambiente está incorreta.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
06 Erro do interruptor rotativo do travão	Não é possível ativar o interruptor rotativo do travão.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
08 Erro Conversor A/D	O Conversor interno A/D está partido.	Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica com um LED intermitente ou apagado.

Erro principal: Erro da unidade eletrónica E3		
Erro detalhado	Causa	Solução
10 Erro Registo	Erro interno do registo.	Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica com um LED intermitente ou apagado.
11 Erro OS	Erro interno do programa.	Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica com um LED intermitente ou apagado.
14 Erro de corrente de bloqueio	O bloqueio está avariado.	Verifique se o bloqueio correto está instalado e, se o problema persistir, substitua o bloqueio. Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
17 Erro Hardware Sistema de Vigilância	Não é possível desactivar a ponte do motor.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
18 Erro grave Escrita EEPROM	Erro interno de escrita de memória EEPROM. Este erro ocorre sobretudo quando é impossível alterar um parâmetro de configuração.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
22 Erro de sobrecorrente	A saída está sobrecarregada. As possíveis saídas sobrecarregadas são: <ul style="list-style-type: none"> MCU/MCU-ER TB:6, TB:10 e/ou TB:13 IOU TB:3 e/ou TB:4 	Efetue o RESET e, se o problema persistir, verifique os sensores ligados e outros acessórios de 24 V. Efetue um RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade eletrónica com um LED intermitente ou apagado.
23 Erro Circuito Bloqueio	Não é possível desligar o bloqueio com o relé de bloqueio.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
24 Erro de Verificação	Decorreu o tempo do ciclo Verificação.	Certifique-se de que a porta consegue efetuar um ciclo completo de abertura/fecho. Verifique se existe uma fricção elevada ou um encravamento da porta e depois efetue uma nova Verificação.
33 Erro Código Flash	Erro interno de programação grave.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
34 Erro Capacidade Output	O teste dos circuitos relacionados com a segurança falhou.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
35 Erro de voltagem de ligação	A medição da voltagem de ligação interna está incorrecta.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.

Erro principal: Erro no motor / codificador E4

Erro detalhado	Causa	Solução
03 Erro Codificador	O codificador, cabo do codificador ou cabo do motor está danificado.	Assegure-se de que o cabo do codificador e o cabo do motor estão ligados.
04 Erro Frequente Motor	O cabo do motor ou o cabo do codificador está danificado.	Assegure-se de que o cabo do codificador e o cabo do motor estão ligados.
09 Erro Cabo Codificador	O cabo do codificador está danificado.	Certifique-se de que o cabo do codificador esteja ligado, caso contrário, substitua o cabo do codificador.

Erro principal: Erro de bloqueio E5

Erro detalhado	Causa	Solução
07 Falha Bloqueio	O bloqueio ou qualquer outra coisa está a impedir a porta de abrir os primeiros 14 mm a partir da posição fechada.	Assegure-se de que o bloqueio está a funcionar sem fricção. Assegure-se de que os parâmetros "Conservar a força" e "Desbloqueio" estão devidamente configurados.

Erro principal: Erro de comunicação E6		
Erro detalhado	Causa	Solução
12 Erro de comunicação do controlo do motor	Processador de controlo do motor desligado do BUS interno.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.
13 Erro de comunicação do controlo da porta	Processador de controlo da porta desligado do BUS interno.	Efetue o RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal.

Erro principal: Temperatura do motor elevada E7		
Erro detalhado	Causa	Solução
16 Temperatura do motor alta	O ciclo de desempenho da porta é demasiado elevado para as configurações relacionadas com a velocidade e tempo de posição aberta.	Se o motor estiver quente, coloque a porta no modo de funcionamento ABERTA e aguarde, pelo menos, um minuto. Reduza as velocidades e aumente os parâmetros do tempo de posição aberta.
	O motor de alto desempenho é substituído por um motor de desempenho normal.	Coloque a porta na seleção de modo de funcionamento ABERTA e aguarde, pelo menos, 5 minutos.

Erro principal: Erro não crítico E8		
Erro detalhado	Causa	Solução
49 Erro sem gravidade Escrita EEPROM	A unidade de controlo principal não pode escrever o relatório de erros ou a informação do relatório de erros na memória EEPROM.	Proceda ao RESET e, se o problema persistir, substitua a unidade de controlo principal se for importante ler a informação registada.
50 Erro Acesso EEPROM	A linha EEPROM está cheia.	Demasiados eventos a registar. Reduza o número de eventos a registar na configuração do Registo de eventos.

Nota: Não é possível substituir um componente do mecanismo ASSA ABLOY por um componente de outra marca.

- 16.1 Depois de se ter resolvido ou substituído, o sistema tem de ser verificado da seguinte forma:
- a Estude o movimento da porta e ajuste as funções para os valores necessários para um funcionamento adequado da porta e certifique-se de cumprir com os regulamentos locais.
 - b Verifique se as funções e os valores seleccionados são os correctos para os acessórios montados e se a montagem cumpre com os regulamentos em vigor e os requisitos das autoridades.
 - c Limpe a cobertura e as portas.

17 Serviço/Manutenção

Devem ser realizadas inspeções regulares de acordo com os regulamentos nacionais e documentação do produto por um técnico qualificado e com formação da ASSA ABLOY Entrance Systems. O número de períodos de serviço deve estar de acordo com os requisitos nacionais e a documentação do produto.

Assim como todos os produtos técnicos, uma porta automática necessita de manutenção e assistência. É essencial conhecer a importância da manutenção para ter um produto confiável e seguro.

A assistência e os ajustes garantem um funcionamento seguro e adequado para uma porta automática.

Este produto pode conter baterias que só devem ser substituídas por um ASSA ABLOY Entrance System técnico qualificado e com formação.

O “Livro de registos de assistência” deve ser utilizado em conjunto com o documento “Teste de aceitação do local e Avaliação de risco” (PRA-0005) disponibilizado. Mantenha ambos documentos disponíveis para os registos de manutenção e assistência.

A tabela seguinte mostra o intervalo recomendado em meses, para substituir as peças durante a manutenção preventiva.

Peça	Número da peça	Ciclos/horas em funcionamento			Abusivo Ambiente
		<10	<100	>100	
		Tráfego baixo	Tráfego médio	Tráfego elevado	
Bateria	331013725	24	24	24	24
Carro da porta	331012592	36	24	12	12
Correia dentada	331016652	48	48	48	36
Stop da porta	331012594	24	24	24	24
Roda tensora	330000837	36	36	36	36
Proteção destacável	331012777	60	60	60	60
Kit anti-elevação	331015924	60	60	60	60

A ASSA ABLOY Entrance Systems é um dos principais fornecedores de soluções de entradas automatizadas para o fluxo eficiente de bens e pessoas. Com base no longo sucesso das marcas Besam, Crawford, Albany e Megadoor, oferecemos as nossas soluções sob a marca ASSA ABLOY. Os nossos produtos e serviços são dedicados à satisfação das necessidades do utilizador final no que se refere a operações seguras, convenientes e sustentáveis. ASSA ABLOY Entrance Systems é uma divisão da ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.pt



ASSA ABLOY Entrance Systems

Telephone: +351 212 969 290
info.pt.aaes@assaabloy.com
assaabloyentrance.pt